



ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN
COMMUNICATIEPLAN
ENERGIE-AUDITVERSLAG

3IN1 CO₂-REDUCTIEPLAN

JOOST VISSER INFRA
2026-2050

AKKOORD DIRECTIE:

J. Oude Lansink
Januari 2026



INHOUDSOPGAVE

| | | |
|------|--|---|
| 1. | Organisatie en beleid..... | 3 |
| 1.1. | Inleiding..... | 3 |
| 1.2. | Scope & organisatorische afbakening | 4 |
| 1.3. | Beleid, doelstellingen en maatregelen op gebied van CO ₂ -emissie | 4 |
| 1.4. | Monitoring..... | 4 |
| 1.5. | Stuurcyclus | 5 |
| 1.6. | Kennis en initiatieven | 5 |
| 2. | Communicatieplan | 6 |
| 2.1. | Inventarisatie belanghebbenden..... | 6 |
| 2.2. | Communicatiestrategie | 6 |
| 3. | Energie-audit | 7 |
| 3.1. | Doelstellingen..... | 7 |
| 3.2. | Energiestromen | 7 |
| 3.3. | Uitgangspunten emissieberekening scope 1&2 | 8 |
| 3.4. | Uitgangspunten emissieberekening scope 3 | 8 |
| 3.5. | Energiereductie op projectlocaties..... | 8 |
| 3.6. | Mogelijkheden reductie inzet fossiele energiebronnen 2025-2050..... | 9 |



1. Organisatie en beleid

1.1. Inleiding

Dit energiemangement actieplan bevat een samenvatting van alle relevante gegevens ten aanzien van het CO₂-reductiebeleid van Joost Visser Infra Beheer BV. Dit document vormt een aanvulling op het managementsysteem van de werkmaatschappij Joost Visser Infra BV en verwijst daar waar nodig naar onderdelen daarvan. Voor de eigen herkenbaarheid wordt als bedrijfsnaam in dit reductieplan Joost Visser Infra gebruikt.

Vanuit de CO₂-Prestatieladder werd tot nu toe vooral ingezet op maatregelen om het energieverbruik te verminderen. In de afgelopen jaren zijn hiermee wisselende ervaringen opgedaan.

- In de grond- weg- en waterbouw komt het werk niet naar de bedrijven toe, maar moet het bedrijf altijd naar het werk toe. Of een werk zich op 5 of 150 kilometer van de vestigingslocatie valt buiten de invloed van het bedrijf. Het kan zijn dat in het ene jaar er veel projecten in de buurt en het ander jaar veel projecten op afstand aangenomen worden. Dit heeft direct invloed op de emissie in dat jaar, maar een conclusie over het succes van het CO₂-beleid kan niet genomen worden.
- Verminderen van transportkilometers is altijd al een motivatie geweest voor keuzes in projecten. Het is namelijk een economisch belang om uren die verloren gaan aan vervoer te verminderen. Dit maakt dat maatregelen zoals “combineren van vrachten”, “retourlading” en “efficiënte routeplanning” in de praktijk weinig effect hebben.
- Diverse maatregelen zoals “bandenspanning controleren”, “gebruik energiezuinige banden”, “stimuleren carpoolen” leiden wel tot reductie, maar op het grote geheel blijft dit marginaal.
- Elektrificeren van materieel staat voor veel zware machines nog in de kinderschoenen en is bij lange na nog geen economisch haalbaar alternatief. De aanschafprijs ligt een factor 2-3 hoger dan klassieke machines en er zijn nauwelijks opdrachtgevers die bereid zijn om te betalen voor hogere afschrijvingskosten en minder effectieve productie.
- Er wordt veel aandacht besteed aan verwarming op groen gas en inzet van groene stroom voor het kantoor, terwijl dit voor MKB-bedrijven in de grond- weg- en waterbouw zelden significante energiestromen zijn. Leuk voor een groen imago, maar weinig effectief.

Dit is een aantal voorbeelden waaruit duidelijk wordt dat een andere koers gevaren moet worden om CO₂-reductie meer binnen de invloedssfeer van het eigen bedrijf te krijgen. Om die reden heeft de directie van Joost Visser Infra gekozen voor een aanpak die inzet op 100% inzet van hernieuwbare energiebronnen.



1.2. Scope & organisatorische afbakening

Het CO₂-reductiebeleid is van toepassing op Joost Visser Infra Beheer BV, met inbegrip van de werkmaatschappijen:

- Joost Visser Infra BV

Dit vormt dan ook de “organisatorische grens” zoals benoemd in §6.3 van de CO₂-prestatieladder. Conform het handboek CO₂ prestatieladder valt Joost Visser Infra BV in de categorie “klein bedrijf”. Voor de interne herkenbaarheid wordt in dit plan de naam Joost Visser Infra gebruikt.

1.3. Beleid, doelstellingen en maatregelen op gebied van CO₂-emissie

De directie van Joost Visser Infra heeft gekozen voor inzet van fossiele energiebronnen als indicator om doelstellingen te bepalen. De vermindering van de CO₂-emissie is een logische afgeleide daarvan, maar voor de directie van Joost Visser Infra geen doel op zich. Voor de periode 2026-2050 is als doelstelling gekozen om de inzet van fossiele brandstoffen lineair te reduceren van 91,7% in 2025 naar 0% in 2050.

Maatregelen die toegepast worden zijn:

- Korte termijn: inzet van HVO ter vervanging van B7
- Korte tot middellange termijn: vervanging van voertuigen voor personenvervoer door plug-in hybride en elektrisch
- Middellange tot lange termijn: vervanging van zwaar transport en zwaar materieel door machines op elektrisch, waterstof of andere hernieuwbare energiebron.

1.4. Monitoring

Het effect van de maatregelen voor reductie komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

- Aandeel hernieuwbare energie als percentage van totaal energieverbruik
- Absolute emissie
- CO₂-emissie per project (in geval van projecten met gunningsvoordeel)

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- Maatregelen op bedrijfsniveau door de directie jaarlijks in de management review van het bedrijf,
- Maatregelen op projectniveau door de projectleider na afloop van het project door middel van een voor/nacalculatie van emissies¹.

¹ Alleen van toepassing in geval van projecten met gunningsvoordeel.



1.5. Stuurcyclus

De stuurcyclus van het managementsysteem bestaat uit de volgende componenten:

1. Energieauditverslag (jaarlijks):

In het energieauditverslag wordt op basis van de emissiegegevens van de voorgaande periode beoordeeld of de gekozen en uitgevoerde maatregelen het gewenste effect hadden.

2. Interne audit (jaarlijks):

In de interne audit wordt beoordeeld in welke mate het geheel aan eisen vanuit de CO₂-prestatieladder goed is geïmplementeerd.

3. Directiebeoordeling (jaarlijks):

In de directiebeoordeling worden naast de bovenstaande punten ook de resultaten van de externe audit en ontwikkelingen in de markt en techniek onderzocht. De beoordeling kan leiden tot aanpassingen in beleid en doelstellingen.

Elk van de bovenstaande onderdelen van de stuurcyclus kunnen aanleiding geven tot het nemen van corrigerende maatregelen. Opvolging daarvan is procedureel geborgd in het integrale managementsysteem van Joost Visser Infra.

1.6. Kennis en initiatieven

Joost Visser Infra houdt haar kennis op gebied van CO₂-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- Het lezen van vakbladen en (digitale) nieuwsbrieven van leveranciers
- Het bijwonen van vakgerelateerde beurzen en seminars
- Het inschakelen van externe deskundigheid
- Lidmaatschap Bouwend Nederland
- Informatieve nieuwsbrieven
- Nieuwsberichten SKAO
- Contacten met collega's en opdrachtgevers

Joost Visser Infra is actief betrokken bij het volgende kennisinitiatief:

| Omschrijving | Organisator | Rol | Activiteiten |
|---|---------------|-----------|---------------------------------|
| Uitvoeringsprogramma Betonketen Fryslân | BouwCirculair | deelnemer | Meerdere bijeenkomsten per jaar |



2. Communicatieplan

2.1. Inventarisatie belanghebbenden

Belanghebbenden bij de communicatie rondom het beleid van Joost Visser Infra op het gebied van reductie van CO₂-emissies zijn onderverdeeld in de volgende groepen:

| Doelgroep | Invloed op reductiebeleid? | op Gerichte communicatie? | Communicatiedoel |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|
| Concurrenten | Nee | Nee | --- |
| Eigen medewerkers | Ja | Ja | Voorlichting, commitment, actieve betrokkenheid |
| Onderaannemers en leveranciers | Ja, afgeleid | Nee | --- |
| Mediapartijen | Nee | Nee | --- |
| NGO's | Nee | Nee | --- |
| Opdrachtgevers | Ja | Ja | Uitdragen maatschappelijke verantwoordelijkheid |
| Overheidsinstellingen | Nee | Nee | --- |
| SKAO | Nee | Ja | Voldoen aan normen |

2.2. Communicatiestrategie

Joost Visser Infra hanteert de volgende strategie in de communicatie met belanghebbenden ten aanzien van het CO₂-emissiebeleid.

| Doelgroep | Boodschap | Middel | Frequentie | Verantwoordelijk |
|-------------------|--|-----------------------------|----------------------------|------------------|
| Eigen medewerkers | Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect | Infrabox Kwartaaloverleg | Minimaal halfjaarlijks. | Directeur |
| Opdrachtgevers | Trends in CO ₂ -emissie, effect van maatregelen | Website | halfjaarlijks | Directeur |
| SKAO | Deelname initiatieven Maatregelenlijst | Portaal SKAO | jaarlijks | Directeur |



3. Energie-audit

3.1. Doelstellingen

Als onderdeel van het energiemanagement actieplan is begin 2026 een beperkte energieaudit volgens de NEN 50001 uitgevoerd.

3.2. Energiestromen

Bij de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra is sprake van de onderstaande energiestromen. In de kolom "omvang" is per energiestroom aangegeven welk percentage deze uitmaakt in het totale energieverbruik van het bedrijf.

Directe CO₂-emissies (scope 1):

| Energiestroom | Omvang | Materieel? | Berekening volgens |
|---|--------|------------|--------------------------------|
| Aardgas voor verwarming | 6% | Ja | Facturen en/of maandrapportage |
| Brandstofverbruik personenwagens | 10% | Ja | Facturen brandstofleveranciers |
| Brandstofverbruik zware voertuigen en materieel | 90% | Ja | Facturen brandstofleveranciers |
| Verbruik propaangas | <1% | Nee | N.v.t. |
| Verbruik lasgassen | <1% | Nee | N.v.t. |
| Oliën en smeermiddelen | <1% | Nee | N.v.t. |

Indirecte CO₂-emissies (scope 2):

| Energiestroom | Omvang | Materieel? | Berekening volgens |
|----------------------------------|--------|------------|--------------------------------|
| Elektriciteit op bedrijfslocatie | <0% | Nee | Facturen en/of maandrapportage |
| Elektriciteit op projectlocatie | <1% | Nee | N.v.t. |
| Gedeclareerde kilometers | <1% | Nee | Gegevens salarisadministratie |

Op basis van de inventarisatie van de energiestromen is de volgende significantie in energiestromen vastgesteld:

1. Zware voertuigen en materieel
2. Personenwagens
3. Aardgas



3.3. Uitgangspunten emissieberekening scope 1&2

Joost Visser Infra berekent de CO₂-emissie van de energiestromen uit paragraaf 3.2 op basis van de uitgangspunten van de ISO 14064-1. Bijzonderheden ten aanzien van de emissieberekening:

- Voor het huidige reductieplan geldt 2025 als referentiejaar.
- Er is geen sprake van CO₂-emissie als gevolg van verbranding van biomassa,
- Ten aanzien van scope 1&2 van GHG-protocol zijn de volgende bronnen uitgesloten:
 - Propaangas (zeer geringe hoeveelheden)
 - Lasgassen (zeer geringe hoeveelheden)
 - Oliën en smeermiddelen (zeer geringe hoeveelheden)
 - Verbruik elektra bedrijfslocatie (<0% materialiteit)
- GHG-removals zijn niet gekwantificeerd,
- Er zijn geen wijzigingen geweest in historische data tenzij dit conform CO₂-Prestatieladder is vereist,
- Als kwantificeringsmethode is gekozen voor de scope-indeling 1&2 en 3 van de CO₂-prestatieladder met inbegrip van de in de ladder gehanteerde conversiefactoren. Op deze methode zijn geen veranderingen toegepast,
- De jaarlijkse emissieberekening is gebaseerd op factuurinformatie en/of maandrapportages en heeft daarmee de hoogste denkbare mate van zekerheid.
- Berekening en rapportage vindt plaats per jaar. Bij meetwaarden die niet exact op start- en einddatum van de berekeningsperiode vallen wordt teruggerekend wat het dagverbruik over de periode was.

3.4. Uitgangspunten emissieberekening scope 3

Als onderdeel van de niveau-5 certificering is enkele jaren geleden ingezet op de betonketen als scope3 beleidsinstrument. Maatregelen in 2026 zullen hierop gebaseerd blijven. In de aanloop naar de overgang naar de 4.0-versie van de CO₂-prestatieladder zal een herziening plaats vinden op basis van een waardeketenanalyse.

3.5. Energiereductie op projectlocaties

Maatregelen die op projectbasis onderzocht zullen worden in geval van gunning op basis van CO₂-emissie zijn:

- Gebruik van HVO in plaats van B7
- Inkorten reistijd door samenstelling ploeg
- Uitbesteden van werk aan lokale bedrijven

Per project wordt – onder verantwoordelijkheid van de projectleider – in een calculatiesheet het beoogde besparingseffect doorgerekend.



3.6. Mogelijkheden reductie inzet fossiele energiebronnen 2025-2050

Joost Visser Infra heeft als onderdeel van de energieaudit onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de energie-efficiëntie te verbeteren op het gebied van de significante energiestromen en de mogelijkheden voor inzet van hernieuwbare energiebronnen. De samenvatting van dit onderzoek is opgenomen in onderstaande opsomming.

Maatregelen die in de periode tot en met 2025 zijn uitgevoerd:

- Verduurzaming kantoor en productielocatie
- Onderzoek naar aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen
- Vervanging van oudere machines en bedrijfswagens
- Bewustzijnsprogramma voor energiezuinig rijden
- Controleprogramma bandenspanning

Maatregelen die in de periode 2026-2050 worden toegepast om lineair te komen tot reductie naar 0% fossiele brandstoffen in 2050:

- Elektrificatie van het personenvervoer in de periode 2028 tot en met 2035
- Elektrificatie van 15% van de productie en transport in de periode 2035-2040
- Elektrificatie van 35% van de productie en transport in de periode 2041-2045
- Elektrificatie van 50% van de productie en transport in de periode 2046-2050
- Inzet van HVO-diesel in de overgangperiode naar elektrificatie van personenvervoer, transport en productie.