

ANALYSE MEEST MATERIËLE EMISSIES SCOPE 3

IN HET KADER VAN CO₂-PRESTATIELADDER

Joost Visser Infra Beheer BV (kvk 68845502) voor de werkmaatschappijen:
Joost Visser Infra BV

Versienummer: 1.2
Versiedatum: 18 juli 2025



Inhoudsopgave:

1. Inleiding.....	3
2. Upstream activiteiten.....	3
3. Downstream activiteiten.....	4
4. PMCS', sectoren en activiteit.....	4
5. Scope 3 emissies.....	5
5.1 Analyse inkoopgegevens.....	4
5.2 Analyse per categorie.....	5
6. Samenvatting en conclusies voor ketenanalyse.....	6

Akkoord directie:



1. Inleiding.

Vanuit de CO₂-prestatieladder wordt verwezen naar de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard. Conform deze standaard worden scope-3 emissies onderverdeeld in Upstream activiteiten en Downstream activiteiten. In dit document worden de activiteiten en de posities weergegeven.

2. Upstream activiteiten.

In onderstaande tabel zijn de upstream-activiteiten van Joost Visser nader gespecificeerd. Per categorie is waar mogelijk een onderverdeling gemaakt. Daarnaast is aan kwalitatieve inschatting gemaakt van de omvang op de CO₂-emissie en de mate van invloed die Joost Visser heeft op het ontstaan van deze emissiebron.

	Van toepassing?	Afgedekt in scope 1 of 2?	Belang sector	Omvang	Mate van invloed	Ranking scope 3
1. Ingekochte goederen en diensten						
Onderaanneming	Ja	Nee	+	±100	+	2
Inhuur personeel	Ja	Nee	0	±50	0	4
Beton	Ja	Nee	+	>1.000	0	1
Kunststof	Ja	Nee	0	100-200	0	3
Zand/menggranulaat	Ja	Nee	0	100-200	-	5
Baksteen	Ja	Nee	-	<10	-	
Hout en staal	Ja	Nee	-	<50	-	
Overige materialen	Ja	Nee	-	<10	0	
2. Inventaris	Ja	Nee	-	---	-	
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Ja	Ja ¹	n.v.t	n.v.t	n.v.t	
4. Transport en distributie (upstream)	Ja	Nee	0	<10	-	
5. Afval/ verwerking producten (reststoffen)	Ja	Nee	0	<10	0	
6. Zakelijk vliegverkeer	Nee ²	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	
7. Woon werk verkeer van werknemers	Ja	Ja ³	n.v.t	n.v.t	n.v.t	
8. Geleasde eigendommen	Nee	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	

+ = groot
 0 = gemiddeld
 - = gering
 --- = verwaarloosbaar

¹ Alle uitstoot van Joost Visser richting projecten is al meegenomen in de eigen brandstofkosten Scope 1

² Er is geen sprake van zakelijk vliegverkeer binnen Joost Visser. Indien dit wel het geval is wordt de emissie als gevolg daarvan ondergebracht in scope 2.

³ Binnen Joost Visser worden alle woon-werk en zakelijke kilometers door de werkgever vergoed. Als gevolg daarvan zijn alle emissies die hiermee verband houden opgenomen in scope 1, scope 2, of Business Travel



3. Downstream activiteiten.

In onderstaande tabel zijn de downstream-activiteiten van Joost Visser nader gespecificeerd. Per categorie is waar mogelijk een onderverdeling gemaakt. Daarnaast is aan kwalitatieve inschatting gemaakt van de omvang op de CO₂-emissie en de mate van invloed die Joost Visser heeft op het ontstaan van deze emissiebron.

	Van toepassing?	Afgedekt in scope 1 of 2?	Belang sector	Omvang	Mate van invloed	Ranking scope 3
1. Transport en distributie (uitbesteed transport)	Ja	Nee		<25	0	
2. Verwerken van verkochte producten door de koper	Nee ⁴	-	n.v.t	n.v.t	n.v.t	
3. Gebruik van verkochte producten	Nee ⁵	-	n.v.t	n.v.t	n.v.t	
4. Einde levensduur/ verwerking producten/reststoffen	Ja	Nee	0	zie categorie 5 upstream ⁶	---	
5. Leasegoederen (downstream)	Nee ⁷	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	
6. Franchises	Nee ⁸	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	
7. Investerings	Nee ⁹	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	

4. PMC's, sectoren en activiteit.

Vanuit de scope van Joost Visser zijn de volgende sectoren en activiteiten te benoemen.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving activiteit	Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed op de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
1	2	3. Sector	4. Activiteiten	5	6
GWW werken	Het aannemen en uitvoeren van grond-weg- en waterbouwkundige werken	Groot	Middelgroot	Middelgroot	1
Bodemsaneringen	Het uitvoeren van (water)bodemsanering en ingrepen in de waterbodem.	Klein	Klein	Klein	2

Op basis van bovenstaande overzicht kan worden geconcludeerd dat de Infraprojecten de hoogste prioriteit kan worden toegedicht. Dit is de reden dat het vervolg van deze ketenanalyse daarop gericht zal zijn.

⁴ Joost Visser laat geen 'verkochte' producten bewerken. Projecten worden opgeleverd in zijn volle omvang. Er is sprake van wegenbouw waarvoor uiteraard onderhoud noodzakelijk is. Het vraagt echter een onredelijke inspanning om hieraan invulling te geven. Daarom is er voor gekozen deze categorie als niet van toepassing te beschouwen.

⁵ Joost Visser verkoopt geen producten. Projecten worden opgeleverd in zijn volle omvang. Er is sprake van wegenbouw waarvoor uiteraard onderhoud noodzakelijk is. Het vraagt echter een onredelijke inspanning om de emissie van het gebruik van de openbare weg te berekenen en mee te nemen in de analyse. Daarom is ervoor gekozen deze categorie als niet van toepassing te beschouwen.

⁶ Alle vrijkomende stromen worden meegenomen in categorie 5 upstream afvalverwerking. Hiervoor is gekozen om een onderscheid maken tussen upstream en downstream een onevenredige inspanning zou vragen ten opzichte van de verwachte resultaten.

⁷ Joost Visser verhuurt geen materiaal of materieel aan derden.

⁸ Joost Visser kent geen franchiseconstructies.

⁹ Joost Visser is geen investeerder. Er is geen sprake van investeringen zoals beschreven en bedoeld in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard.



5. Scope 3 emissies.

Om inzicht te krijgen in de meest materiële scope 3 emissies zijn de volgende acties ondernomen:

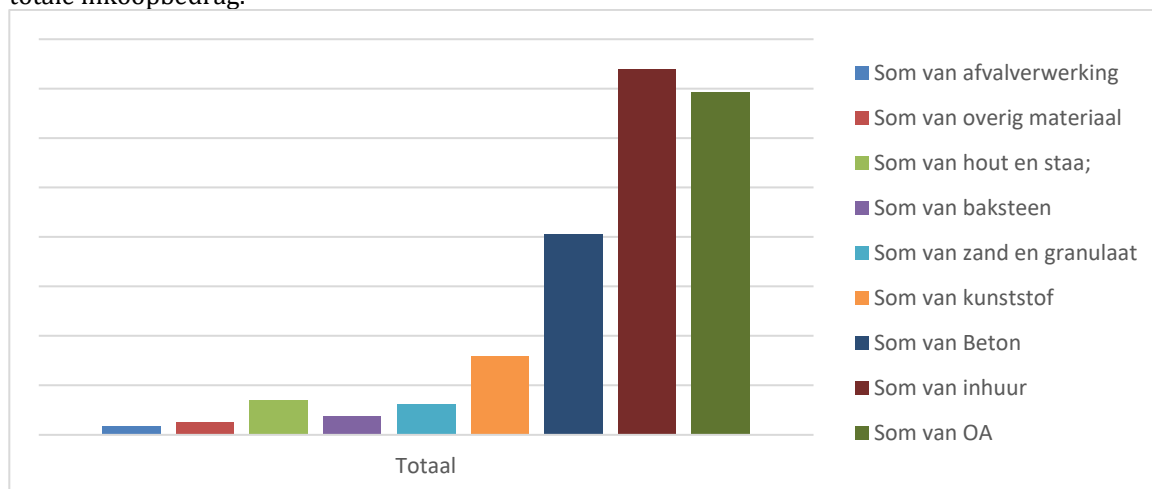
- 1) Het vaststellen van de meest gebruikte producten / diensten op basis van financiële cijfers,
- 2) Selectie van meest CO₂ intensieve producten / diensten (top 5) en kwantitatieve onderbouwing van de CO₂-emissies,
- 3) Analyse van prioriteiten en keuzes.

5.1. Analyse inkoopgegevens

Op basis van een analyse van de inkoopgegevens over het jaar 2021 is een analyse gemaakt van 80% van de totale inkoopsom. Niet al deze leveranciers zijn echter van invloed op de CO₂ emissie in Scope 3. Allereerst zijn de intercompany verrekeningen uit de lijsten gefilterd. Ook leveranciers van diensten (advies, juridisch of financieel) zijn uit de lijst gefilterd. Tevens zijn leveranciers verwijderd waarvan de CO₂ emissies al zijn meegenomen in de emissieberekeningen van scope 1, scope 2 of Business Travel. De overige leveranciers zijn meegenomen in het vervolg van de analyse.

Van de overgebleven leveranciers is bepaald welke producten zijn geleverd en voor welk bedrag. Vervolgens is op basis van het inkoopbedrag bepaald in welke volgorde deze vertegenwoordigd zijn. Voor de top drie zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de CO₂-emissie.

In onderstaande overzicht is weergegeven hoe de verschillende productgroepen zijn verdeeld over het totale inkoopbedrag.



5.2. Emissie per categorie

Op basis van bovenstaande zijn de volgende categorieën aan nader onderzoek onderworpen:

1. Onderaanneming
2. Inhuur personeel
3. Inkoop van beton
4. Inkoop van kunststof
5. Inkoop van zand en menggranulaat

De CO₂ uitstoot van de drie categorieën is globaal bepaald, waar mogelijk gebruikmakend van indicatoren en kentallen. De CO₂-emissie die voortkomt uit verwerking van de ingekochte materialen en diensten door Joost Visser maakt onderdeel uit van de eigen scope 1 en -2-emissie.

Onderstaand is per categorie weergegeven welke methodiek hierbij is gehanteerd.



UITWERKING:

1. Onderaanneming

In geval van onderaanneming is sprake van een combinatie van:

	Subcategorie	Aandeel ¹⁰
A	Uitvoering van werkzaamheden (uren en materieel)	59,1%
B	Levering van producten	40,9%

De opdrachtsom van Joost Visser aan de onderaannemer is op te splitsen in deze subcategorieën. Het aandeel van de subcategorieën is gebaseerd op eigen dossieronderzoek en in de tabel aangegeven. De activiteiten onder A zijn 1:1 vergelijkbaar met de scope van Joost Visser.

Om tot een kwantitatieve inschatting van de bijbehorende uitstoot te komen wordt uitgegaan van de emissiefactor per € van Joost Visser. Op basis hiervan bedraagt de CO₂-uitstoot van de onderaanneming **74,84 ton CO₂**. De meest materiele emissie die gepaard gaat met de levering van producten is verwerkt in de categorieën 3 tot en met 5.

2. Inhuur personeel

Voor werkzaamheden die via inhuur van personeel (met of zonder materieel) worden ingevuld wordt uitgegaan van een zelfde emissiefactor per € als die voor Joost Visser is bepaald. Op basis hiervan bedraagt de CO₂-uitstoot van de onderaanneming **60,17 ton CO₂**

3. Inkoop en verwerking beton

Van alle betonleveranciers is omgerekend hoeveel kuub beton er is ingekocht. Hierbij is rekening gehouden met zowel het ingekochte product en de prijs daarvan als het volume per product. Op basis daarvan is vastgesteld dat er 5608 m³ is ingekocht.

De conversiefactor voor beton die voor beton wordt aangehouden op basis van de berekeningen van de ketenanalyse is ongeveer 200 kg/m³. Dit betekent dat de totale CO₂ uitstoot in de keten als gevolg van het door Joost Visser Infra ingekochte beton (gerekend van grondstofwinning tot aan de projectlocatie) uitkomt op: **1121,60 ton CO₂**

4. Inkoop en verwerking kunststof

Het betreft hier veelal inkoop van rioleringsmateriaal. Er is gebruik gemaakt van de informatie afkomstig uit de ketenanalyse van FPH Ploegmakers. De conversiefactor voor PVC die hierin wordt aangehouden is 0,92¹¹. De totale uitstoot naar aanleiding van de ingekochte hoeveelheid kunststof komt dan uit op **292,91 ton CO₂**

5. Inkoop en verwerking zand en menggranulaat

Het betreft hier veelal inkoop van zand en granulaten voor grondwerk. De conversiefactor voor zand en granulaten die hierin wordt aangehouden is 0,92¹². De totale uitstoot naar aanleiding van de ingekochte hoeveelheid kunststof komt dan uit op **114,31 ton CO₂**

¹⁰ Op basis van dossieronderzoek van opdrachten die uitbesteed zijn

¹¹ Bron: FPH Ploegmakers BV, Ketenanalyse Scope 3 emissie, T. van Mourik, 1-2-2020

¹² Bron: FPH Ploegmakers BV, Ketenanalyse Scope 3 emissie, T. van Mourik, 1-2-2020



6. **Samenvatting en conclusies voor ketenanalyse.**

Op basis van de analyse van up/downstream is op basis van een kwalitatieve beoordeling een vijftal categorieën van meest materiële emissies in scope 3 bepaald. In combinatie met de inschatting van de mate van beïnvloedbaarheid ontstaat een rangschikking van deze vijf categorieën. Vervolgens is een kwantitatieve benadering gemaakt van elk van de categorieën.

De resultaten zijn als volgt samen te vatten:

Positie	Categorie	Impact	Invloed	Emissie
1	Beton	+	0	1.121,60
2	Onderaanneming	+	+	74,84
3	Kunststof	0	0	292,91
4	Inhuur	0	0	60,17
5	Zand/granulaat	0	-	114,31

Op basis van bovenstaande analyses heeft de directie van Joost Visser ervoor gekozen om het “leveren en aanbrengen van beton” als onderwerp voor de ketenanalyse te kiezen.