

**ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN
COMMUNICATIEPLAN
ENERGIE-AUDITVERSLAG
(over 2024)
3-IN-1 CO₂-REDUCTIEPLAN**

Joost Visser Infra Beheer BV (kvk 68845502) voor de werkmaatschappijen:
Joost Visser Infra BV

Versiedatum: 31 maart 2025



Inhoudsopgave:

1. Inleiding	3
2. Scope & organisatorische afbakening	4
3. Beleid en doelstellingen CO ₂ -emissie	5
4. Monitoring.....	6
5. Kennis & initiatieven	7
6. Energie-audit.....	8
6.1. Inleiding.....	8
6.2. Energiestromen	8
6.3. Emissieberekening scope 1&2.....	8
6.4. Resultaten auditverslag 2022	9
6.5. Maatregelen energie-efficiëntie	9
7. Communicatieplan	11
7.1. Inventarisatie belanghebbenden.....	11
7.2. Communicatiestrategie	11

Akkoord directie:



1. Inleiding.

Dit energiemangement actieplan bevat een samenvatting van alle relevante gegevens ten aanzien van het CO₂-reductiebeleid van Joost Visser Infra Beheer BV. De totstandkoming van dit document en de uitvoering ervan vallen onder de verantwoordelijkheid van de directeur: Joep Oude Lansink.

Procedurele afspraken die voortkomen uit de ambitie om aan de CO₂-prestatieladder te voldoen zijn geborgd in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV. Hiermee wordt zeker gesteld dat het beleid op het gebied van CO₂-emissie integraal onderdeel uitmaakt van het bedrijfsbeleid. Dit document vormt dan ook een aanvulling op het managementsysteem en verwijst daar waar nodig naar onderdelen daarvan.



2. Scope en organisatorische afbakening.

Joost Visser Infra Beheer BV heeft geen personeel. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd door de werkmaatschappij Joost Visser Infra BV. In dit document zal omwille van de leesbaarheid continu worden gesproken over Joost Visser Infra BV.

Tot de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV behoren de volgende werkzaamheden:

- **Het aannemen en uitvoeren van grond- weg- en waterbouwkundige werken.**

Bij het vaststellen van de CO₂-emissie zijn de volgende werkmaatschappijen meegenomen:

- **Joost Visser Infra BV**

Conform het handboek CO₂ prestatieladder valt Joost Visser Infra BV in de categorie “klein bedrijf”.



3. Beleid en doelstellingen op gebied van CO₂-emissie.

De ambitie om de CO₂-emissie die gepaard gaat met de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV te reduceren is verwoord in de beleidsverklaring van het managementsysteem. Deze verklaring heeft het aantoonbare commitment van de directie van Joost Visser Infra BV.

Naar aanleiding van de emissieberekening over de periode 2019 tot Q2-2023 is ervoor gekozen een andere globale maat te hanteren. De emissie per projectuur en per FTE lijken namelijk een beter beeld te geven van de reductie. De doelstelling is daarom gewijzigd en wordt aan een referentiejaar gekoppeld. In het actieplan halfjaar 2023 zijn de overgangsd doelstellingen benoemd. Voor de eenduidigheid is er één nieuwe doelstelling vastgesteld die beide overgangsd doelstellingen aanscherpen.

Scope 1 doelstelling.

De in 2023 vastgestelde doelstelling voor scope 1, om per eind 2025 een CO₂ reductie per projectuur te realiseren van 7% ten opzichte van 2021, is achterhaald aangezien er eind 2023 reeds een reductie heeft plaatsgevonden hoger dan de doelstelling voor eind 2025.

De nieuwe doelstelling is om eind 2025 een reductie te realiseren van 15% ten opzichte van 2021.

Omschrijving	2021	2022	2023	2024	2025
Werkelijke emissies					
- totale emissie (ton)	196,75	202,44	209,28		
- emissie per projectuur (kg)	6,92	6,37	6,33		
Doelstelling					
- Reductie t.o.v. 2021 (%)			-3%	-12%	-15%
- Streef emissie (kg/uur)			6,71	5,72	5,53

Scope 2 doelstelling.

Omschrijving	2021	2022	2023	2024	2025
Werkelijke emissies					
- totale emissie (ton)	0,00	0,00	0,00		
- emissie per projectuur (kg)	0,00	0,00	0,00		
Doelstelling					
- Reductie t.o.v. 2021 (%)			-0%	-0%	-0%
- Streef emissie (kg/uur)			0,00	0,00	0,00

Vanaf 2018 is, op aandringen van de huurder, door de verhuurder overgestapt op groene stroom met betrekking tot de energievoorziening van de bedrijfslocatie.

Per 01 januari 2024 is door de verhuurder een contractaanpassing doorgevoerd waardoor een deel van het stroomverbruik via Essent wordt afgenomen. Het stroometiket van Essent is nog niet bij de verhuurder bekend waardoor deze stroom als Grijze stroom in de emissie is opgenomen.

Aanvullend zullen de ontwikkelingen worden gevolgd ten aanzien van alternatieve brandstoffen voor zover dit van toepassing is binnen de scope van de werkzaamheden van Joost Visser Infra BV.



Ketenanalyse doelstelling.

Naar aanleiding van een controle in 2023 op de emissieberekening over 2022 is geconstateerd dat deze niet goed herleidbaar was. De berekeningen zijn voor de jaren 2021 en 2022 opnieuw uitgevoerd, wat resulteerde in gewijzigde emissies. Voor het vergelijk is ervoor gekozen deze berekeningen ook in de toekomst toe te passen en deze voor de toekomst te hanteren.

In de ketenanalyse beton de volgende doelstelling geformuleerd:

De doelstelling is om per eind 2024 een CO₂ reductie per kilogram realiseren van 5% van de CO₂ emissie per m³ beton van grondstofwinning tot en met aanleg realiseren ten opzichte van 2021.

Bij gelijkblijvende bedrijfsomvang zal de volgende reductie van de absolute emissie van toepassing zijn.

Omschrijving	2021	2022	2023	2024	2025
Werkelijke emissies					
- Totale emissie (ton)	1.602,37	1.196,08	516,19		
- emissie per kg/m ³ beton	210,12	224,68	215,28		
Doelstelling					
- Reductie t.o.v. 2021 (%)		-1,5%	-3,0%	-5,0%	
- Streef emissie (kg/m ³)		206,97	203,82	199,62	



4. **Monitoring.**

Het effect van de maatregelen voor reductie komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

- CO₂-emissie per:
 - Omzet
 - Bruto Toegevoegde Waarde
 - Projectuur
 - FTE
- CO₂-emissie per project

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- Maatregelen op bedrijfsniveau door de directie jaarlijks in de management review van het bedrijf,
- Maatregelen op projectniveau door de projectleider na afloop van het project middels een voor/nacalculatie van emissies.

Afhandeling van afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen vindt plaats volgens de interne procedure verbetermanagement in het kader van ISO9001 die opgenomen is in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV.



5. Kennis & initiatieven.

Joost Visser Infra BV houdt haar kennis op het gebied van CO₂-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- Het lezen van vakbladen en (digitale) nieuwsbrieven van leveranciers
- Het bijwonen van vak gerelateerde beurzen en seminars
- Het inschakelen van externe deskundigheid

Joost Visser Infra BV is vanaf 2018 actief betrokken bij de volgende keteninitiatieven:

Omschrijving	Organisator	Rol Joost Visser Infra
Netwerk Betonketen	Bouw circulair	Deelnemer

Vanuit de directie is hiervoor budget vrijgemaakt. Eén en ander is vastgelegd in het formulier “Verklaring deelname initiatief” welke is gepubliceerd op de website van de SKAO.



6. Energie-audit.

6.1. Inleiding:

Als onderdeel van het energiemanagement actieplan is een beperkte energieaudit conform de NEN 50001 uitgevoerd.

6.2. Energiestromen

Bij de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV is sprake van de volgende energiestromen:

Directe CO₂-emissies (scope 1):

Aardgas voor verwarming bedrijfslocatie	Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak.
Propana voor verwarming van bouwketen	Facturen brandstofleverancier
Brandstofverbruik personenwagens	Facturen brandstofleveranciers
Brandstofverbruik zware voertuigen en materieel	Facturen brandstofleveranciers
Brandstofverbruik eigen materieel	Facturen brandstofleveranciers

Indirecte CO₂-emissies (scope 2):

Elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie	Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak.
Zakelijk verkeer met privé-middelen	KM-declaraties (al drie jaar niet aan de orde)

Op basis van de footprint is de volgende significantie in energiestromen vastgesteld:

1. Eigen wagenpark
2. Productiemiddelen
3. Elektriciteit
4. Aardgas

6.3. Emissieberekening scope 1&2

Joost Visser Infra BV heeft de CO₂-emissie van de energiestromen uit paragraaf 6.2 berekend op basis van de uitgangspunten van de ISO 14064-1. Bijzonderheden ten aanzien van de emissieberekening:

- 2021 is gekozen als basisjaar voor de nieuwe doelstelling
- Er is geen sprake van CO₂-emissie als gevolg van verbranding van biomassa,
- Ten aanzien van scope 1&2 van GHG-protocol zijn geen bronnen uitgesloten. GHG-removals zijn niet gekwantificeerd
- Als kwantificeringsmethode is gekozen voor de scope-indeling 1&2 van de CO₂-prestatieladder met inbegrip van de in de ladder gehanteerde emissiefactoren. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals ze op de datum van publicatie beschikbaar waren op www.co2emissiefactoren.nl,
- De jaarlijkse emissieberekening is gebaseerd op factuurinformatie en heeft daarmee de hoogste denkbare mate van zekerheid.
- Uitzonderingen op bovenstaande:
 - Gasverbruik en energieverbruik zijn gebaseerd op een opgave van de verhuurder van het totaal verbruik. Vervolgens is dit teruggerekend naar het aandeel van Joost Visser Infra BV op basis van het daadwerkelijk gebruikte vloeroppervlak.
 - Diesel dat wordt verbruikt door derden (Bijvoorbeeld voor ingehuurd materieel) is niet meegenomen in de emissieberekening.
- Joost Visser Infra BV heeft ervoor gekozen geen externe verificatie van de CO₂- footprint te laten uitvoeren.



Scope 1 & 2, resultaten van de emissieberekeningen.

Scope 1	2021	2022	2023	2024	2025
Doelstelling					
- Reductie t.o.v. 2021 (%)			-3%	-12%	-15%
- Streef emissie (kg/uur)			6,71	6,09	5,88
Werkelijke emissies					
- totale emissie (ton)	196,75	202,44	209,28	208,50	
- emissie (kg/uur)	6,92	6,37	6,33	5,74	
- gerealiseerd doel			-8,59%	-17,01%	

De doelstelling voor scope 1 is behaald.

De directie heeft dit jaar vastgesteld dat er in de bedrijfsvoering niet veel is veranderd.

Scope 2	2021	2022	2023	2024	2025
Doelstelling					
- Reductie t.o.v. 2021 (%)			-0%	-0%	-0%
- Streef emissie (kg/uur)			0,00	0,00	0,00
Werkelijke emissies					
- totale emissie (ton)	0,00	0,00	0,00	7,88	
- emissie (kg/uur)	0,00	0,00	0,00	0,22	
- gerealiseerd doel			-0%	+0,22%	

In verband met het gewijzigde stroom leveringscontract bij Essent van de verhuurder is de emissie hiervan nu als grijze stroom opgenomen. Dit verklaart de verhoogde emissie per projectuur voor scope 2. Er wordt getracht om het stroometiket van Essent te verkrijgen.

De directie heeft dit jaar vastgesteld dat er in de bedrijfsvoering niet veel is veranderd.

Ketenanalyse, resultaten van de emissieberekeningen.

Omschrijving	2021	2022	2023	2024	2025
Doelstelling					
- Reductie t.o.v. 2021 (%)		-1,5%	-1,5%	-2,0%	
- Streef emissie per kg/m ³		206,97	203,82	199,62	
Werkelijke emissies					
- totale emissie (ton)	1.602,37	1.196,08	516,19	677,11	
- emissie per kg/m ³ beton	210,12	224,68	216,86	196,54	
- gerealiseerd doel		+8,56%	+5,63%	-1,54%	

Uit bovenstaande blijkt dat de doelstelling voor 2024 is behaald.

Uiteraard is er ook sprake van CO₂ uitstoot voor het vervoer, het breken en het wassen van beton. In de berekening is aanname gedaan dat de CO₂ uitstoot voor deze activiteiten gelijk staat aan 80% van de uitstoot als gevolg van de winning van grondstoffen. De update van de meest materiele emissies scope 3 en de ketenanalyse zijn als bijlage onderdeel van dit document.



6.4. Resultaten auditverslag 2024

Maatregelen ten aanzien van reductie van stroomverbruik en reductie van warmtelevering worden uitgevoerd door de verhuurder. Maatregelen die onder de verantwoordelijkheid van Joost Visser Infra BV inmiddels hebben plaatsgevonden:

- Schone en zuinige mobiele werktuigen (gedeeltelijk)
- Gebruik van ad blue
- Gebruik van zuiniger diesel
- Alle dieselveertuigen zijn voorzien van roetfilters

6.5. Maatregelen energie-efficiëntie

Joost Visser Infra BV heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de energie-efficiëntie te verbeteren op het gebied van de significante energiestromen. De samenvatting van dit onderzoek is opgenomen in onderstaande opsomming. Hierbij is tevens aangegeven welke reductie behaald kan worden bij volledige toepassing.

Omdat verdere reductie in scope 2 niet mogelijk is, is het volledige plan van aanpak gericht op scope 1 emissies. Plan van aanpak van de maatregelen die op korte termijn (2024) worden uitgevoerd:

Maatregel	Effect	Door wie?
Toolbox het nieuwe rijden	1,75%	Directie
Aanschaf zuiniger vrachtwagen	0,50%	Directie
Monitoring brandstof verbruik	1,00%	Directie
Aanschaf zuiniger bestelbus	0,50%	Directie

Maatregelen die op langere termijn (2024-2025) worden uitgevoerd:

- Onderzoek naar aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen
- Vervanging van oudere bussen voor energiezuinige nieuwe bussen
- Uitbreiding energiezuinige rijstijl
- Controleprogramma bandenspanning
- Verdere intensivering monitoringsprogramma brandstofverbruik
- Gebruik maken van retourvrachten (bewustwording bij medewerkers)
- Onderzoek naar mogelijkheden teleconferencing

Maatregelen die op projectbasis onderzocht zullen worden in geval van gunning op basis van CO₂-gunningsvoordeel zijn:

- Inkorten productiedagen middels planning
- Bundelen van bestellingen
- Keuze voor andere leverancier voor wegenbouwkundige materialen
- Keuze voor andere leverancier voor overige materialen
- Inkorten reistijd door samenstelling ploeg
- Inzet zuinige personeelsvoertuigen
- Inzet zuinige vrachtwagens
- Inzet zuinig materieel



Per project wordt – onder verantwoordelijkheid van de uitvoerder – in een calculatiesheet het beoogde besparingseffect doorgerekend.

In de ketenanalyse beton zijn de volgende maatregelen genoteerd:

Actie	Wanneer	Wie
Verbeteren inzicht in de CO ₂ -uitstoot van betrokken leveranciers.	Ongoing	Directie
Verbeteren inzicht in de samenstelling van de gebruikte betonmortel.	Keten info	Directie
Verbeteren van het inzicht in duurzame alternatieven.	Branch info	Directie
Minimaal één gesprek per jaar met een opdrachtgever ten aanzien van de keuze van het soort beton..	Keten lidmaatschap	Directie
Keuze van beton leverancier in de buurt van het project om de vervoerskilometers te beperken.	Standaard	Directie

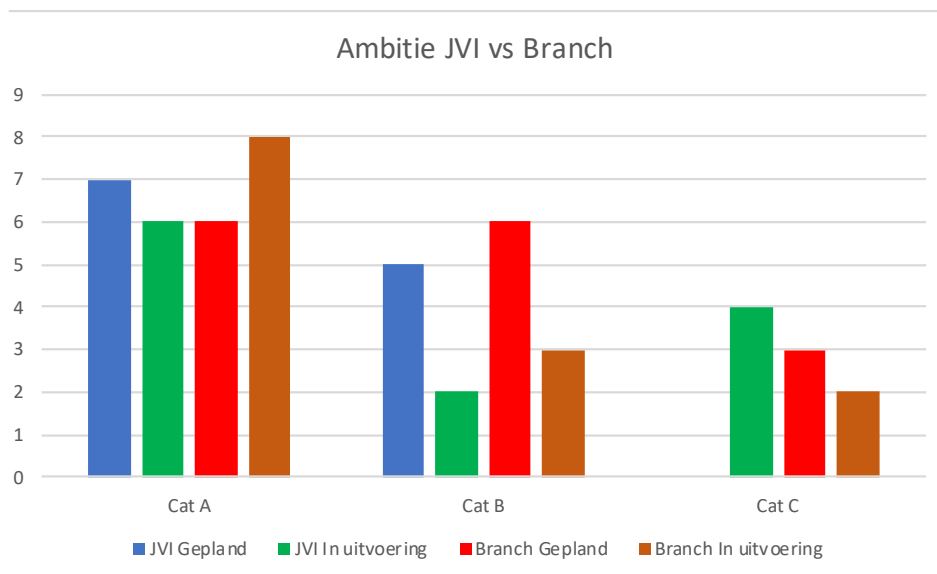


6.6. Ambities

Onze ambitie om compliant te zijn aan de CO2-ladder weerspiegelt onze voortdurende inzet om onze prestaties in de infrastructuursector te verbeteren. Deze ambitie wordt versterkt door een grondige benchmarking met branchegenoten. Ons streven naar reductiedoelen in scope 1 en 2 is gebaseerd op het besef dat daar de grootste reductiemogelijkheden liggen binnen ons regelbereik. Een van de centrale pijlers van deze inspanning is het optimaliseren van ons brandstofverbruik, wat een prominente rol speelt in de ambities die zijn aangemerkt in onze maatregellijst. Deze focus op brandstofefficiëntie komt duidelijk naar voren in de ambities die we hebben geïdentificeerd. We hebben de vergelijking gemaakt door het gemiddelde van onze branchegenoten te nemen en dit te gebruiken als een kompas om onze eigen ambities en geïmplementeerde maatregelen te definiëren en te verbeteren. We streven ernaar om in lijn te zijn met onze branchegenoten en gelijkwaardig bij te dragen aan de reductie van CO2-uitstoot en duurzaamheid in onze sector.

Vergelijking is gemaakt doormiddel van een gemiddelde te nemen van onze branchegenoten en hier onze ambities en de geïmplementeerde maatregels aan te spiegelen.

Vergelijking is gemaakt doormiddel van een gemiddelde te nemen van onze branchegenoten en hier onze ambities en de geïmplementeerde maatregels aan te spiegelen.



Legenda : Imp is geïmplementeerd, Am is planning, Branche is gemiddelde in de branche

	Imp	Am	Branche
A	6	7	14
B	2	5	9
C	4	0	5

Score
JVI-vs Branche
43%
22%
80%

Conclusie: JVI toont dat ze in de categorieën A & B de ambitie uitdraagt gelijk waardig to worden t.o.v. de referentie bedrijven



7. Communicatieplan.

7.1. Inventarisatie belanghebbenden

Belanghebbenden bij de communicatie rondom het beleid op het gebied van reductie van CO₂-emissies zijn:

	Invloed op het reductiebeleid?	Gerichte communicatie?	Communicatiedoel
Concurrenten	Nee	Nee	nvt
Eigen medewerkers	Ja	Ja	Voorlichting, commitment, actieve betrokkenheid
Onderaannemers	Ja, afgeleid	Ja	Bewustwording
Leveranciers	Ja, afgeleid	Ja	Bewustwording
Mediapartijen	Nee	Nee	nvt
NGO's	Nee	Nee	nvt
Opdrachtgevers	Ja	Ja	Uitdragen maatschappelijke verantwoordelijkheid
Overheid	Nee	Nee	nvt

7.2. Communicatiestrategie

Joost Visser Infra BV hanteert de volgende strategie in de communicatie met belanghebbenden ten aanzien van het CO₂-emissiebeleid.

Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verantwoordelijk
Management	Trends in CO ₂ -emissie	MT-overleg	2x per jaar	Directeur
Medewerkers	Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (=huidig energieverbruik) en mogelijkheden voor individuele bijdrage.	Toolbox / Infrabox	2x per jaar	Directeur
Opdrachtgevers	Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (= huidig energieverbruik)	Website	1x per jaar	Directeur
Partijen en medewerkers op projecten	CO ₂ -begroting project, gekozen maatregelen, monitoring en effect	Werkoverleg	1x per project	Uitvoerders