

## Directiebeoordeling

### CO2 Prestatieladder 3.1 Trede 5

Joost Visser Infra Beheer BV (kvk 68845502) voor de werkmaatschappijen:  
Joost Visser Infra BV

#### Directiebeoordeling CO-2 prestatieladder, 2024 halfjaar

Versie	Gewijzigd	Door	Datum
0.1	Concept	G. Alma	25-Aug-2024
0.2	Aanpassing	G. Alma	28-Sep-2024
1.2	Redigeren	J.M. Oude Lansink	20-Jan-2025
1.3	Final / layout	J.M. Oude Lansink	22-Jan-2025

Akkoord directie:

J.M. Oude Lansink

Pagina 1 van 5

**Joost Visser Infra BV**

IBAN nr.: NL 13 RABO 0108 5418 51

G-rek. nr: NL 89 RABO 0991 0305 75

BIC nr.: RABONL2U

K.v.K.: 01180045 te Leeuwarden

BTW nr.: NL 8222.28.804.B.01



### Interne audit:

Op 10 Jul 2024 heeft een interne audit plaatsgevonden op basis van versie 3.1 van het handboek CO2 prestatieladder. Hieruit is het volgende punt naar voren gekomen:

Wat	Afhandeling
De publicatie van het halfjaarlijkse 3-in-1 CO2 reductieplan had nog niet plaatsgevonden	Afgehandeld

### Externe ontwikkelingen van belang:

Er hebben zich geen projecten voorgedaan met gunningsvoordeel. De aandacht voor CO2 lijkt wat naar de achtergrond te verdwijnen door de stikstof discussie. Voor Joost Visser blijft het echter van belang om niveau 5 van het CO2 bewust certificaat te continueren.

Er hebben zich een aantal wijzigingen voorgedaan in de CO2 emissiefactoren. Deze zijn verwerkt in de CO2 footprint.

### Interne ontwikkelingen van belang:

Joost Visser Infra heeft ervoor gekozen externe deskundigheid in te schakelen inzake de CO2 prestatieladder. De adviezen zijn verwerkt in de ketenanalyse. Met deze rapportage wordt invulling gegeven aan de eisen 4.A.1, 5.A.1, 5.A.2-2 en 5.A.3 van de CO2-prestatieladder, versie 3.1.

De focus ligt bij de medewerkers zelf op de dagelijkse werkzaamheden. Daar gaat alle energie in zitten.

### Doelstelling en voortgang:

In het 3-in-1 CO2 reductieplan zijn de volgende kwantitatieve doelstelling omschreven:

#### Scope 1&2:

Per eind 2024 een reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie per productie-eenheid met 5% ten opzichte van het niveau van 2021.

De resultaten van de emissieberekeningen:

	2021	2022	2023	2024
Emissie scope 1	195,75 kg	202,44 kg	209,28 kg	106,40 kg
Emissie scope 2	0,00 kg	0,00 kg	0,00 kg	0,00 kg
<b>Totale emissie</b>	<b>195,75 kg</b>	<b>202,44 kg</b>	<b>209,28 kg</b>	<b>106,40 kg</b>
Kilogram/projectuur	6,92	6,37	6,33	5,90
Doelstelling		6,78	6,79	6,65
Reductie tov 2021		-8,00%	-5,99 %	-15,67%

Op basis van bovenstaande overzicht kan worden vastgesteld dat in de eerste helft van 2024 de absolute emissie net wat hoger is dan de helft van het hele jaar 2023. Daarentegen kan worden vastgesteld dat de emissie per projectuur is gedaald.



Bovenstaande is verklaarbaar door de stijging van 13% extra uitgevoerde projecten en de daarmee gemoeide afname van brandstoffen. De daling van de emissie per projectuur toont de effectiviteit van de maatregelen aan.

De directie heeft vooralsnog besloten de huidige doelstellingen en acties te handhaven. De directie besluit in de komende periode over nieuwe doelstellingen.

### Scope 3:

De doelstelling is om een reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie per productie-eenheid met 5% ten opzichte van het niveau van 2021.

De resultaten van de emissieberekeningen:

	2021	2022	2023	2024-Halfjaar
Totaal emissie scope 3	210,12 kg/m <sup>3</sup>	224,68 kg/m <sup>3</sup>	215,28 kg/m <sup>3</sup>	211,89kg/m <sup>3</sup>
Aandeel circulair beton	13,13 %	14,67 %	8,16 %	20,73 %
Doelstelling		206,97 kg/m <sup>3</sup>	203,82 kg/m <sup>3</sup>	199,62 kg/m <sup>3</sup>
Reductie tov 2021		+ 8,56 %	+ 6,40 %	+6,15%

De dalende lijn in de totale emissie wordt doorgezet, echter uit bovenstaande blijkt dat de doelstelling in 2024 niet is behaald.

Uit de ketenanalyse blijkt dat het zwaartepunt in het betonverbruik 'prefab beton' is. Deze heeft aan de productie zijde een hogere emissie dan 'mortel'. Tevens bevinden deze produktielokaties zich veelal niet in noord Nederland waardoor ook het aandeel transport groter is dan voor die voor 'mortel'. Het toepassen van circulair beton werkt het beste indien de verwerkingsomstandigheden optimaal zijn, dit is niet in de buitenlucht. Toepassen van circulair beton in 'mortel' is daarom een zeldzaamheid.

De productiebedrijven passen wel vaker en in grotere getalen circulair beton toe.

Op de totale emissie scope 3 is een correctie uitgevoerd op basis van genoemde percentages circulair beton in de tabel. Uiteraard is er ook sprake van CO<sub>2</sub> uitstoot voor het vervoer, het breken en het wassen van beton. In de berekening is aannahme gedaan dat de CO<sub>2</sub> uitstoot voor deze activiteiten gelijk staat aan 80% van de uitstoot als gevolg van de winning van grondstoffen.

### Projecten:

Binnen Joost Visser Infra Beheer BV zijn geen projecten aangenomen waarbij sprake is van CO<sub>2</sub> prestatieladder gerelateerd gunningsvoordeel.

### Voortgang actieplan:

De voortgang van het actieplan is beschreven in het 3-in-1 CO<sub>2</sub> reductieplan. Over het algemeen kan worden geconcludeerd dat er voldoende aandacht is besteed aan de opvolging van acties uit het energie reductieplan. Maatregelen zijn getoetst aan de maatregelenlijst zoals die is gepubliceerd op de website van de SKAO.

Vergelijking is gemaakt doormiddel van een gemiddelde te nemen van onze branchegenoten en hier onze ambities en geïmplementeerde maat regels aan te spiegelen.



### Intiatieven:

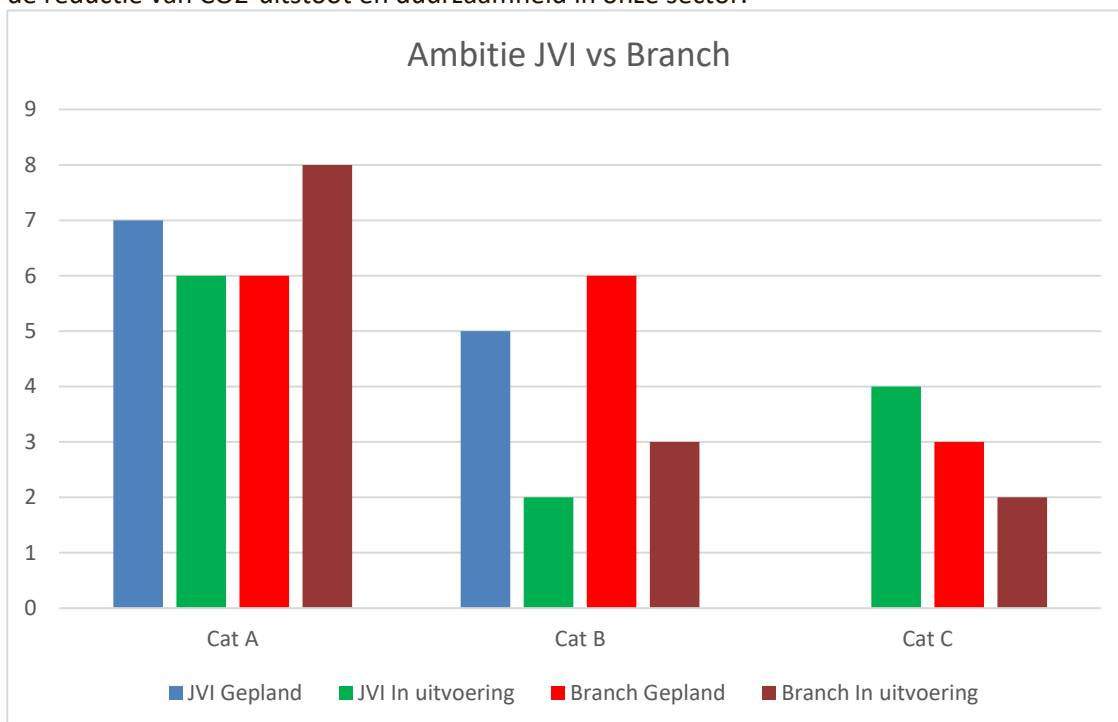
Joost Visser Infra Beheer BV zet zich in voor CO2 reductie in de keten. Daarom is in 2018 besloten tot het deelname aan de betonketen vanuit Circulair Friesland. Actieve deelname is aantoonbaar door overlegging van verslagen.

### Ambities:

Onze ambitie om compliant te zijn aan de CO2-ladder weerspiegelt onze voortdurende inzet om onze prestaties in de infrastructuursector te verbeteren. Deze ambitie wordt versterkt door een grondige benchmarking met branchegenoten.

Ons streven naar reductiedoelen in scope 1 en 2 is gebaseerd op het besef dat daar de grootste reductiemogelijkheden liggen binnen ons regelbereik. Een van de centrale pijlers van deze inspanning is het optimaliseren van ons brandstofverbruik, wat een prominente rol speelt in de ambities die zijn aangemerkt in onze maatregellijst.

Deze focus op brandstofefficiëntie komt duidelijk naar voren in de ambities die we hebben geïdentificeerd. We hebben de vergelijking gemaakt door het gemiddelde van onze branchegenoten te nemen en dit te gebruiken als een kompas om onze eigen ambities en geïmplementeerde maatregelen te definiëren en te verbeteren. We streven ernaar om in lijn te zijn met onze branchegenoten en gelijkwaardig bij te dragen aan de reductie van CO2-uitstoot en duurzaamheid in onze sector.



	geïmplementeerd	ambitie	gemiddelde branche	JVI vs branche
A	6	7	14	93%
B	2	5	9	78%
C	4	0	5	80%

Joost Visser toont dat ze in de categorieën A & B de ambitie uitdraagt gelijkwaardig te worden t.o.v. de referentie bedrijven.

**Conclusie:**

De directie stelt vast dat de implementatie voldoet aan de criteria die door de CO2 prestatieladder versie 3.1 worden gesteld. Dit stelt de directie vast op basis van de hiervoor gepresenteerde resultaten aangevuld met:

- Het rapport van de Certificerende instelling
- De interne audit
- Het 3-in-1 CO2 reductieplan
- Het verslag van de energieaudit
- Analyse meest materiele emissies scope
- Ketenganalyse beton
- Verslagen vanuit de initiatieven.

**Acties en besluiten vanuit de directiebeoordeling:**

- Meer aandacht voor de maatregelenlijst en maatregelen in de toekomst
- Monitoren van de globale maat.
- Acties uitvoeren vanuit het actieplan
- Doorgaan op de ingeslagen weg