

**ANALYSE MEEST MATERIËLE EMISSIES
SCOPE 3**

IN HET KADER VAN CO₂-PRESTATIELADDER

Joost Visser Infra Beheer BV (kvk 68845502) voor de werkmaatschappijen:
Joost Visser Infra BV

Uitgevoerd door LUGUS Organisatie Advies
Auteur: Alfons Hurenkamp
Input geleverd door: Joep Oude Lansink
Tweede lezer: Xander Beetsma
Versienummer: 1.0
Versiedatum: 23 februari 2023



Inhoudsopgave:

1. Inleiding.....	3
2. Upstream activiteiten.....	3
3. Downstream activiteiten.....	3
4. PMCS, sectoren en activiteit.....	4
5. Scope 3 emissies.....	4
5.1 Analyse prioriteiten.....	4
5.2 Top 3.....	5
5.3 Emissie per categorie.....	5
6. Conclusie keuze ketenanalyse.....	6

Akkoord directie:



1. Inleiding.

Vanuit de CO₂-prestatieladder wordt verwezen naar de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard. Conform deze standaard worden scope-3 emissies onderverdeeld in Upstream activiteiten en Downstream activiteiten. In dit document worden de activiteiten en de posities weergegeven.

2. Upstream activiteiten.

	Van toepassing?	Afgedekt in scope 1 of 2?	Omvang	Mate van invloed	Ranking scope 3
1. Ingekochte goederen en diensten	Ja	Nee	Groot	Groot	1
2. Inventaris	Ja	Nee	Gering	Gering	
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Ja	Ja ¹	-	-	-
4. Transport en distributie (upstream)	Ja	Nee	Middel	Middel	3
5. Afval/ verwerking producten (reststoffen)	Ja	Nee	Middel	Middel	2
6. Zakelijk vliegverkeer	Nee ²	-	-	-	-
7. Woon werk verkeer van werknemers	Ja	Ja ³	Groot	Groot	-
8. Geleasde eigendommen	Nee	-	-	-	-

3. Downstream activiteiten.

	Van toepassing?	Afgedekt in scope 1 of 2?	Omvang	Mate van invloed	Ranking scope 3
1. Transport en distributie (uitbesteed transport)	Ja	Nee	Middel	Middel	3
2. Verwerken van verkochte producten door de koper	Nee ⁴	-	-	-	-
3. Gebruik van verkochte producten	Nee ⁵	-	-	-	-
4. Einde levensduur/ verwerking producten/reststoffen	Ja	Nee	Meegenomen in Categorie 5 upstream ⁶	-	-
5. Leasegoederen (downstream)	Nee ⁷	-	-	-	-
6. Franchises	Nee ⁸	-	-	-	-
7. Investerings	Nee ⁹	-	-	-	-

¹ Alle uitstoot van Joost Visser richting projecten is al meegenomen in de eigen brandstofkosten Scope 1

² Er is geen sprake van zakelijk vliegverkeer binnen Joost Visser. Indien dit wel het geval is wordt de emissie als gevolg daarvan ondergebracht in scope 2.

³ Binnen Joost Visser worden alle woon-werk en zakelijke kilometers door de werkgever vergoed. Als gevolg daarvan zijn alle emissies die hiermee verband houden opgenomen in scope 1, scope 2, of Business Travel

⁴ Joost Visser laat geen 'verkochte' producten bewerken. Projecten worden opgeleverd in zijn volle omvang. Er is sprake van wegebouw waarvoor uiteraard onderhoud noodzakelijk is. Het vraagt echter een onredelijke inspanning om hieraan invulling te geven. Daarom is er voor gekozen deze categorie als niet van toepassing te beschouwen.

⁵ Joost Visser verkoopt geen producten. Projecten worden opgeleverd in zijn volle omvang. Er is sprake van wegebouw waarvoor uiteraard onderhoud noodzakelijk is. Het vraagt echter een onredelijke inspanning om de emissie van het gebruik van de openbare weg te berekenen en mee te nemen in de analyse. Daarom is ervoor gekozen deze categorie als niet van toepassing te beschouwen.

⁶ Alle vrijkomende stromen worden meegenomen in categorie 5 upstream afvalverwerking. Hiervoor is gekozen om een onderscheid maken tussen upstream en downstream een onevenredige inspanning zou vragen ten opzichte van de verwachte resultaten.

⁷ Joost Visser verhuurt geen materiaal of materieel aan derden.

⁸ Joost Visser kent geen franchiseconstructies.

⁹ Joost Visser is geen investeerder. Er is geen sprake van investeringen zoals beschreven en bedoeld in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard.



4. PMC's, sectoren en activiteit.

Vanuit de scope van Joost Visser zijn de volgende sectoren en activiteiten te benoemen.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving activiteit	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector en invloed op de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
1	2	3. Sector	4. Activiteiten	5	6
GWV werken	Het aannemen en uitvoeren van grond- weg- en waterbouwkundige werken	Groot	Middelgroot	Middelgroot	1
Bodemsaneringen	Het uitvoeren van (water)bodemsanering en ingrepen in de waterbodem.	Klein	Klein	Klein	2

Op basis van bovenstaande overzicht kan worden geconcludeerd dat de Infraprojecten de hoogste prioriteit kan worden toegedicht. Dit is de reden dat het vervolg van deze ketenanalyse daarop gericht zal zijn.

5. Scope 3 emissies.

Om inzicht te krijgen in de meest materiële scope 3 emissies zijn de volgende acties ondernomen:

- 1) Het vaststellen van de meest gebruikte producten / diensten op basis van financiële cijfers
- 2) Selectie van meest CO₂ intensieve producten / diensten (top 5)
- 3) Berekenen van totale CO₂ emissies scope 3 op basis van CO₂ indicatoren en prijsindicaties.

5.1. Analyse prioriteiten

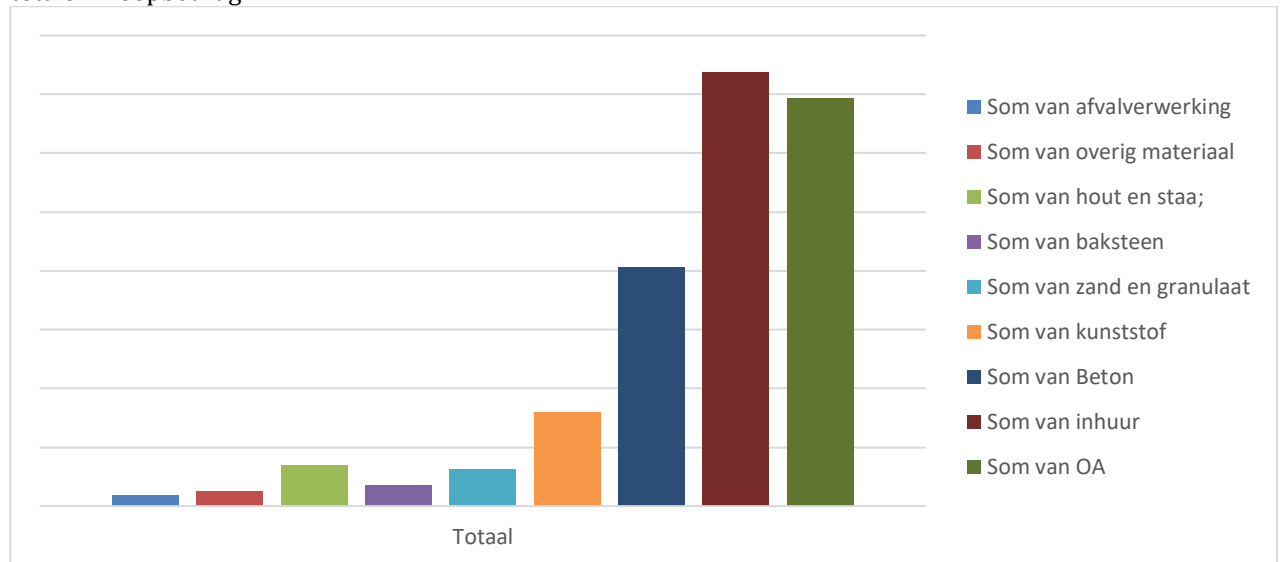
Op basis van een analyse van de inkoopgegevens over het jaar 2021 is een analyse gemaakt van 80% van de totale inkoopsom. Niet al deze leveranciers zijn echter van invloed op de CO₂ emissie in Scope 3. Allereerst zijn de intercompany verrekeningen uit de lijsten gefilterd. Ook leveranciers van diensten (advies, juridisch of financieel) zijn uit de lijst gefilterd. Tevens zijn leveranciers verwijderd waarvan de CO₂ emissies al zijn meegenomen in de emissieberekeningen van scope 1, scope 2 of Business Travel. De overige leveranciers zijn meegenomen in het vervolg van de analyse.



5.2. Top 3

Van de overgebleven leveranciers is bepaald welke producten zijn geleverd en voor welk bedrag. Vervolgens is op basis van het inkoopbedrag bepaald in welke volgorde deze vertegenwoordigd zijn. Voor de top drie zal nader onderzoek worden uitgevoerd naar de CO₂-emissie.

In onderstaande overzicht is weergegeven hoe de verschillende productgroepen zijn verdeeld over het totale inkoopbedrag.



In eerste instantie wordt duidelijk dat de categorieën onderaanneming en inhuur personeel erg hoog scoren als het gaat om de omzet die daaraan wordt besteed. Echter is de aanname dat de CO₂-emissie hiervan in de keten minder groot is dan van de overige categorieën. Conclusie is dat volgende 3 product- of dienstcategorieën het meest bepalend zijn voor de CO₂ emissies in scope 3 van Joos Visser Infra. Hieronder per categorie de inhoudelijke argumenten:

- 1) Categorie 1: Beton. Van grondstofwinning via de toepassing op het project naar gebruik en tot slot het verwijderen en recyclen van beton vraagt veel energie. In de volgende paragraaf zal daarom een grove berekening worden gemaakt van de verwachte CO₂ uitstoot gerelateerd aan de ingekochte hoeveelheid door Joos Visser Infra.
- 2) Categorie 2: Kunststof. Binnen Joost Visser wordt er gebruik gemaakt van kunststof voor de toepassing in rioleringswerkzaamheden. In de volgende paragraaf zal een grove berekening worden gemaakt van de verwachte uitstoot gerelateerd aan de ingekochte hoeveelheden.
- 3) Categorie 3: zand en granulaat. Zand en granulaat worden gebruikt in grote hoeveelheden. De verwacht uitstoot naar aanleiding van de inkoop zal in de volgende paragraaf worden geschat.

5.3. Emissie per categorie

Op basis van bovenstaande zijn vervolgens de drie categorieën aan nader onderzoek onderworpen. De CO₂ uitstoot van de drie categorieën is grofweg bepaald. Onderstaand is per categorie weergegeven welke methodiek hierbij is gehanteerd.

Categorie 1: Beton

Van alle betonleveranciers is omgerekend hoeveel kuub beton er is ingekocht. Hierbij is rekening gehouden met zowel het ingekochte product en de prijs daarvan als het volume per product. Op basis daarvan is vastgesteld dat er 5608 m³ is ingekocht.

De conversiefactor voor beton die voor beton wordt aangehouden op basis van de berekeningen van de ketenanalyse is ongeveer 200 kg/m³. Dit betekent dat de totale CO₂ uitstoot in de keten als gevolg van het door Joost Visser Infra ingekochte beton (gerekend van grondstofwinning tot aan de projectlocatie) uitkomt op: **1121,60 ton CO₂**



Categorie 2: Kunststof

Het betreft hier veelal inkoop van rioleringsmateriaal. Er is gebruik gemaakt van de informatie afkomstig uit de ketenanalyse van FPH Ploegmakers. De conversiefactor voor PVC die hierin wordt aangehouden is 0,92¹⁰. De totale uitstoot naar aanleiding van de ingekochte hoeveelheid kunststof komt dan uit op **292.91 ton CO₂**

Categorie 3: Zand en granulaat

Het betreft hier veelal inkoop van zand en granulaten voor grondwerk. Ook hier is gebruik gemaakt van de informatie afkomstig uit de ketenanalyse van FPH Ploegmakers. De conversiefactor voor zand en granulaten die hierin wordt aangehouden is 0,92. De totale uitstoot naar aanleiding van de ingekochte hoeveelheid kunststof komt dan uit op **114,31 ton CO₂**

6. Conclusie keuze ketenanalyse.

Op basis van bovenstaande analyse heeft de directie van Joost Visser ervoor gekozen om op basis van de gegevens van 2021 het onderwerp voor de ketenanalyse te baseren op "beton".

¹⁰ Bron: FPH Ploegmakers BV, Ketenanalyse Scope 3 emissie, T. van Mourik, 1-2-2020