

**ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN  
COMMUNICATIEPLAN  
ENERGIE-AUDITVERSLAG**  
(over de eerste helft van 2022)  
3-IN-1 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN

Joost Visser Infra Beheer BV (kvk 68845502) voor de werkmaatschappijen:  
Joost Visser Infra BV

Versiedatum: 2-11-2022



**Inhoudsopgave:**

1. Inleiding .....	3
2. Scope & organisatorische afbakening .....	4
3. Beleid en doelstellingen CO <sub>2</sub> -emissie .....	5
4. Monitoring.....	6
5. Kennis & initiatieven .....	7
6. Energie-audit.....	8
6.1. Inleiding.....	8
6.2. Energiestromen .....	8
6.3. Emissieberekening scope 1&2.....	8
6.4. Resultaten auditverslag 2021 .....	9
6.5. Maatregelen energie-efficiëntie .....	9
7. Communicatieplan .....	11
7.1. Inventarisatie belanghebbenden.....	11
7.2. Communicatiestrategie .....	11

Akkoord directie:



## **1. Inleiding.**

Dit energiemangement actieplan bevat een samenvatting van alle relevante gegevens ten aanzien van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid van Joost Visser Infra Beheer BV. De totstandkoming van dit document en de uitvoering ervan vallen onder de verantwoordelijkheid van de directeur: Joep Oude Lansink.

Procedurele afspraken die voortkomen uit de ambitie om aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te voldoen zijn geborgd in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV. Hiermee wordt zeker gesteld dat het beleid op het gebied van CO<sub>2</sub>-emissie integraal onderdeel uitmaakt van het bedrijfsbeleid. Dit document vormt dan ook een aanvulling op het managementsysteem en verwijst daar waar nodig naar onderdelen daarvan.



## 2. Scope en organisatorische afbakening.

Joost Visser Infra Beheer BV heeft geen personeel. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd door de werkmaatschappij Joost Visser Infra BV. In dit document zal omwille van de leesbaarheid continu worden gesproken over Joost Visser Infra BV.

Tot de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV behoren de volgende werkzaamheden:

- **Het aannemen en uitvoeren van grond- weg- en waterbouwkundige werken. Het uitvoeren van (water)bodemsanering en ingrepen in de waterbodem.**

Bij het vaststellen van de CO<sub>2</sub>-emissie zijn de volgende werkmaatschappijen meegenomen:

- **Joost Visser Infra BV**

Conform het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder valt Joost Visser Infra BV in de categorie “klein bedrijf”.



### 3. Beleid en doelstellingen op gebied van CO<sub>2</sub>-emissie.

De ambitie om de CO<sub>2</sub>-emissie die gepaard gaat met de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV te reduceren is verwoord in de beleidsverklaring van het managementsysteem. Deze verklaring heeft het aantoonbare commitment van de directie van Joost Visser Infra BV.

Joost Visser Infra BV heeft eind 2018 als reductiedoelstelling vastgesteld om in een periode van 3 jaar (per eind 2021) haar CO<sub>2</sub>-emissie per euro BTW met 25% te reduceren ten opzichte van basisjaar 2015. Naar aanleiding van de emissieberekening over 2019 is ervoor gekozen een andere globale maat te hanteren. De emissie per projectuur en per FTE lijken namelijk een beter beeld te geven van de reductie. De doelstelling is daarom gewijzigd en wordt aan een referentiejaar gekoppeld. De nieuwe doelstelling is om per eind 2021 een reductie te realiseren van 20% kg CO<sub>2</sub> per projectuur ten opzichte van 2018. De nieuwe doelstelling om over 2025 een reductie te realiseren van 4% per projectuur ten opzichte van 2021

Voor scope 3 is in de ketenanalyse beton de volgende doelstelling geformuleerd:

Over 2022 een reductie van 5% van de CO<sub>2</sub> emissie per m<sup>3</sup> beton van grondstofwinning tot en met aanleg realiseren ten opzichte van 2019.

Bij gelijkblijvende bedrijfsomvang zal de volgende reductie van de absolute emissie van toepassing zijn.

Omschrijving		2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1, kg per projectuur		7,0	6,9	6,85	6,80	6,70
Scope 2		13,64	100%	100%	100%	100%
Reductie t.o.v. 2021						5%

Omschrijving		2019	2020	2021	2022
Scope 3, kg/m <sup>3</sup> beton		184,35	181,86	178,63	175,40
Reductie t.o.v. 2019					

Er is op aandringen van de huurder door de verhuurder overgestapt op groene stroom met betrekking tot de energievoorziening van de bedrijfslocatie. Aangezien dit de enige emissie betreft in scope 2 is vanaf 2018 de emissie in scope 2 verwaarloosbaar. Aanvullend zullen de ontwikkelingen worden gevolgd ten aanzien van alternatieve brandstoffen voor zover dit van toepassing is binnen de scope van de werkzaamheden van Joost Visser Infra BV.



#### 4. Monitoring.

Het effect van de maatregelen voor reductie komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

- CO<sub>2</sub>-emissie per:
  - Omzet
  - Bruto Toegevoegde Waarde
  - Projectuur
  - FTE
- CO<sub>2</sub>-emissie per project

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- Maatregelen op bedrijfsniveau door de directie jaarlijks in de management review van het bedrijf,
- Maatregelen op projectniveau door de projectleider na afloop van het project middels een voor/nacalculatie van emissies.

Afhandeling van afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen vindt plaats volgens de interne procedure verbetermanagement in het kader van ISO9001 die opgenomen is in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV.



## 5. Kennis & initiatieven.

Joost Visser Infra BV houdt haar kennis op het gebied van CO<sub>2</sub>-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- Het lezen van vakbladen en (digitale) nieuwsbrieven van leveranciers
- Het bijwonen van vakgerelateerde beurzen en seminars
- Het inschakelen van externe deskundigheid

Joost Visser Infra BV is vanaf 2018 actief betrokken bij de volgende keteninitiatieven:

<b>Omschrijving</b>	<b>Organisator</b>	<b>Rol Joost Visser Infra</b>
Netwerk Betonketen	Bouw circulair	Deelnemer

Vanuit de directie is hiervoor budget vrijgemaakt. Eén en ander is vastgelegd in het formulier “Verklaring deelname initiatief” welke is gepubliceerd op de website van de SKAO.



## 6. Energie-audit.

### 6.1. Inleiding:

Als onderdeel van het energiemangement actieplan is een beperkte energieaudit conform de NEN 50001 uitgevoerd.

### 6.2. Energiestromen

Bij de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV is sprake van de volgende energiestromen:

#### **Directe CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1):**

Aardgas voor verwarming bedrijfslocatie	Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak.
Propana voor verwarming van bouwketen	Facturen brandstofleverancier
Brandstofverbruik personenwagens	Facturen brandstofleveranciers
Brandstofverbruik zware voertuigen en materieel	Facturen brandstofleveranciers
Brandstofverbruik eigen materieel	Facturen brandstofleveranciers

#### **Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (scope 2):**

Elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie	Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak.
Zakelijk verkeer met privé-middelen	KM-declaraties (al drie jaar niet aan de orde)

Op basis van de footprint is de volgende significantie in energiestromen vastgesteld:

1. Eigen wagenpark
2. Productiemiddelen
3. Elektriciteit
4. Aardgas

### 6.3. Emissieberekening scope 1&2

Joost Visser Infra BV heeft de CO<sub>2</sub>-emissie van de energiestromen uit paragraaf 6.2 berekend op basis van de uitgangspunten van de ISO 14064-1. Bijzonderheden ten aanzien van de emissieberekening:

- 2021 is gekozen als basisjaar voor de nieuwe doelstelling
- Er is geen sprake van CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van verbranding van biomassa,
- Ten aanzien van scope 1&2 van GHG-protocol zijn geen bronnen uitgesloten. GHG-removals zijn niet gekwantificeerd
- Als kwantificeringsmethode is gekozen voor de scope-indeling 1&2 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder met inbegrip van de in de ladder gehanteerde emissiefactoren. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals ze op de datum van publicatie beschikbaar waren op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl),
- De jaarlijkse emissieberekening is gebaseerd op factuurinformatie en heeft daarmee de hoogste denkbare mate van zekerheid.
- Uitzonderingen op bovenstaande:
  - Gasverbruik en energieverbruik zijn gebaseerd op een opgave van de verhuurder van het totaal verbruik. Vervolgens is dit teruggerekend naar het aandeel van Joost Visser Infra BV op basis van het daadwerkelijk gebruikte vloeroppervlak.
  - Diesel dat wordt verbruikt door derden (Bijvoorbeeld voor ingehuurd materieel) is niet meegenomen in de emissieberekening.
- Joost Visser Infra BV heeft ervoor gekozen geen externe verificatie van de CO<sub>2</sub>- footprint te laten uitvoeren.





De resultaten van de emissieberekeningen:

	2018	2019	2020	2021	2022Q1Q2
Totaal scope 1	189,80	190,41	196,06	196,70	102,88
Totaal scope 2	13,64	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale emissie	203,44	190,41	196,06	196,70	102,88
Kilogram/projectuur	8,7	7,4	7,6	6,2	6,0
Doelstelling		7,4	7,2	7,0	
Reductie tov 2018		14,9%	12,6%	19,5%	

De directie heeft in dit half jaar gezien dat er weinig is veranderd in de bedrijfsvoering en ziet geen aanleiding om bijsturing te laten plaatsvinden naar aanleiding van deze gegevens. Er zijn reeds nieuwe doelstellingen vastgesteld. In Q2 van 2023 zal er worden bekeken of er op basis van de gegevens van 2022 alsnog bijsturing noodzakelijk is.

Ten aanzien van scope 3:

	2019	2020	2021
Doelstelling scope 3		181,86	178,63
Totaal scope 3	184,63	190,61	176,63

Uit bovenstaande blijkt dat de doelstelling van 2021 is behaald. Hierbij is een correctie uitgevoerd voor het gebruik van circulair beton. Uiteraard is er ook sprake van CO<sub>2</sub> uitstoot voor het vervoer, het breken en het wassen van beton. In de berekening is aanname gedaan dat de CO<sub>2</sub> uitstoot voor deze activiteiten gelijk staat aan 80% van de uitstoot als gevolg van de winning van grondstoffen. De update van de meest materiele emissies scope 3 en de ketenanalyse zijn in de maak tijdens de totstandkoming van dit document. De verwachting is dat dit nog in 2022 wordt afgerond.

#### 6.4. Resultaten auditverslag 2022

Maatregelen ten aanzien van reductie van stroomverbruik en reductie van warmtelevering worden uitgevoerd door de verhuurder. Maatregelen die onder de verantwoordelijkheid van Joost Visser Infra BV inmiddels hebben plaatsgevonden:

- Schone en zuinige mobiele werktuigen (gedeeltelijk)
- Gebruik van ad blue
- Gebruik van zuiniger diesel
- Alle dieselloertuigen zijn voorzien van roetfilters

#### 6.5. Maatregelen energie-efficiëntie

Joost Visser Infra BV heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de energie- efficiëntie te verbeteren op het gebied van de significante energiestromen. De samenvatting van dit onderzoek is opgenomen in onderstaande opsomming. Hierbij is tevens aangegeven welke reductie behaald kan worden bij volledige toepassing.

Omdat verdere reductie in scope 2 niet mogelijk is, is het volledige plan van aanpak gericht op scope 1 emissies. Plan van aanpak van de maatregelen die op korte termijn (2022) worden uitgevoerd:

Maatregel	Effect	Door wie?
Toolbox het nieuwe rijden	1,75%	Directie
Aanschaf zuiniger vrachtwagen	0,50%	Directie
Monitoring brandstof verbruik	1,00%	Directie
Aanschaf zuiniger bestelbus	0,50%	Directie



Maatregelen die op langere termijn (2023-2024) worden uitgevoerd:

- Onderzoek naar aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen
- Vervanging van oudere bussen voor energiezuinige nieuwe bussen
- Uitbreiding energiezuinige rijstijl
- Controleprogramma bandenspanning
- Verdere intensivering monitoringsprogramma brandstofverbruik
- Gebruik maken van retourvrachten (bewustwording bij medewerkers)
- Onderzoek naar mogelijkheden teleconferencing

Maatregelen die op projectbasis onderzocht zullen worden in geval van gunning op basis van CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel zijn:

- Inkorten productiedagen middels planning
- Bundelen van bestellingen
- Keuze voor andere leverancier voor wegebouwkundige materialen
- Keuze voor andere leverancier voor overige materialen
- Inkorten reistijd door samenstelling ploeg
- Inzet zuinige personeelsvoertuigen
- Inzet zuinige vrachtwagens
- Inzet zuinig materieel

Per project wordt – onder verantwoordelijkheid van de uitvoerder – in een calculatiesheet het beoogde besparingseffect doorgerekend.

In de ketenanalyse beton zijn de volgende maatregelen genoteerd:

<b>Actie</b>	<b>Wanneer</b>	<b>Wie</b>
Verbeteren inzicht in de CO <sub>2</sub> -uitstoot van betrokken leveranciers.	2021/2022	Directie
Verbeteren inzicht in de samenstelling van de gebruikte betonmortel.	2021/2022	Directie
Verbeteren van het inzicht in duurzame alternatieven.	2021/2022	Directie
Minimaal één gesprek per jaar met een opdrachtgever ten aanzien van de keuze van het soort beton..	2021/2022	Directie
Keuze van beton leverancier in de buurt van het project om de vervoerskilometers te beperken.	2021/2022	Directie



## 7. Communicatieplan.

### 7.1. Inventarisatie belanghebbenden

Belanghebbenden bij de communicatie rondom het beleid op het gebied van reductie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn:

	Invloed op het reductiebeleid?	Gerichte communicatie?	Communicatiedoel
Concurrenten	Nee	Nee	nvt
Eigen medewerkers	Ja	Ja	Voorlichting, commitment, actieve betrokkenheid
Onderaannemers	Ja, afgeleid	Ja	Bewustwording
Leveranciers	Ja, afgeleid	Ja	Bewustwording
Mediapartijen	Nee	Nee	nvt
NGO's	Nee	Nee	nvt
Opdrachtgevers	Ja	Ja	Uitdragen maatschappelijke verantwoordelijkheid
Overheid	Nee	Nee	nvt

### 7.2. Communicatiestrategie

Joost Visser Infra BV hanteert de volgende strategie in de communicatie met belanghebbenden ten aanzien van het CO<sub>2</sub>-emissiebeleid.

Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verantwoordelijk
Management	Trends in CO <sub>2</sub> -emissie	MT-overleg	2x per jaar	Directeur
Medewerkers	Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (=huidig energieverbruik) en mogelijkheden voor individuele bijdrage.	Toolbox / kwartaaloverleg	2x per jaar	Directeur
Opdrachtgevers	Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (= huidig energieverbruik)	Website	2x per jaar	Directeur
Partijen en medewerkers op projecten	CO <sub>2</sub> -begroting project, gekozen maatregelen, monitoring en effect	Werkoverleg	1x per project	Uitvoerders