

**ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN  
COMMUNICATIEPLAN  
ENERGIE-AUDITVERSLAG**

3-IN-1 CO2-REDUCTIEPLAN

Joost Visser Infra Beheer BV (kvk 68845502) voor de werkmaatschappijen:  
Joost Visser Infra BV

Versiedatum: 4-4-2019



## Inhoudsopgave:

|  |    |
|--|----|
| 1. Inleiding .....   | 3  |
| 2. Scope & organisatorische afbakening .....               | 4  |
| 3. Beleid en doelstellingen CO <sub>2</sub> -emissie ..... | 5  |
| 4. Monitoring.....   | 6  |
| 5. Kennis & initiatieven .....                             | 7  |
| 6. Energie-audit .....                                     | 8  |
| 6.1. Inleiding.....  | 8  |
| 6.2. Energiestromen .....                                  | 8  |
| 6.3. Emissieberekening scope 1&2.....                      | 9  |
| 6.4. Resultaten auditverslag 2018.....                     | 9  |
| 6.5. Maatregelen energie-efficiëntie .....                 | 10 |
| 7. Communicatieplan .....                                  | 11 |
| 7.1. Inventarisatie belanghebbenden.....                   | 11 |
| 7.2. Communicatiestrategie .....                           | 11 |

Akkoord directie:



## **1. Inleiding.**

Dit energiemangement actieplan bevat een samenvatting van alle relevante gegevens ten aanzien van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid van Joost Visser Infra Beheer BV. De totstandkoming van dit document en de uitvoering ervan vallen onder de verantwoordelijkheid van de directeur: Joep Oude Lansink.

Procedurele afspraken die voortkomen uit de ambitie om aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te voldoen zijn geborgd in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV. Hiermee wordt zeker gesteld dat het beleid op het gebied van CO<sub>2</sub>-emissie integraal onderdeel uitmaakt van het bedrijfsbeleid. Dit document vormt dan ook een aanvulling op het managementsysteem en verwijst daar waar nodig naar onderdelen daarvan.



## 2. Scope en organisatorische afbakening.

Joost Visser Infra Beheer BV heeft geen personeel en is 100% eigenaar van Joost Visser Infra BV. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd door de werkmaatschappij Joost Visser Infra BV en er bevinden zich geen andere werkmaatschappijen onder Joost Visser Infra Beheer BV. In dit document zal omwille van de leesbaarheid continu worden gesproken over Joost Visser Infra BV.

Tot de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV behoren de volgende werkzaamheden:

- **Het aannemen en uitvoeren van grond- weg- en waterbouwkundige werken. Het uitvoeren van (water)bodemsanering en ingrepen in de waterbodem.**

Bij het vaststellen van de CO<sub>2</sub>-emissie zijn de volgende werkmaatschappijen meegenomen:

- **Joost Visser Infra BV**

Conform het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder valt Joost Visser Infra BV in de categorie “klein bedrijf”.



### 3. Beleid en doelstellingen op gebied van CO<sub>2</sub>-emissie.

De ambitie om de emissie die gepaard gaat met de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV te reduceren is verwoord in de beleidsverklaring van het managementsysteem. Deze verklaring heeft het aantoonbare commitment van de directie van Joost Visser Infra BV.

Joost Visser Infra BV heeft eind 2018 als reductiedoelstelling vastgesteld om in een periode van 3 jaar (per eind 2021) haar CO<sub>2</sub>-emissie per euro BTW met 25% te reduceren ten opzichte van basisjaar 2015. Omdat op basis van de gegevens van 2018 blijkt dat deze doelstelling als is gerealiseerd is besloten de doelstelling te verruimen naar 35%

| Omschrijving          | 2015  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------|-------|------|------|------|------|
| Scope 1, per euro BTW | 348,6 | 237  | 233  | 230  | 226  |
| Scope 2               |       | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Reductie t.o.v. 2015  |       |      |      |      |      |

Er is op aandringen van de huurder door de verhuurder overgestapt op groene stroom met betrekking tot de energievoorziening van de bedrijfslocatie. Aangezien dit de enige emissie betreft in scope 2 zal vanaf 2018 de emissie in scope 2 verwaarloosbaar zijn. Aanvullend zullen de ontwikkelingen worden gevolgd ten aanzien van alternatieve brandstoffen voor zover dit van toepassing is binnen de scope van de werkzaamheden van Joost Visser Infra BV.



#### 4. Monitoring.

Het effect van de maatregelen voor reductie komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

- CO<sub>2</sub>-emissie per:
  - Omzet
  - Bruto Toegevoegde Waarde
  - Medewerker
- CO<sub>2</sub>-emissie per project

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- Maatregelen op bedrijfsniveau door de directie jaarlijks in de management review van het bedrijf,
- Maatregelen op projectniveau door de projectleider na afloop van het project middels een voor/nacalculatie van emissies.

Afhandeling van afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen vindt plaats volgens de interne procedure verbetermanagement in het kader van ISO9001 die opgenomen is in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV.



## 5. Kennis & initiatieven.

Joost Visser Infra BV houdt haar kennis op het gebied van CO2-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- Het lezen van vakbladen en (digitale) nieuwsbrieven van leveranciers
- Het bijwonen van vakgerelateerde beurzen en seminars
- Het inschakelen van externe deskundigheid

Joost Visser Infra BV is in 2018 actief betrokken bij de volgende keteninitiatieven:

| Omschrijving       | Organisator    | Rol Joost Visser Infra |
|--------------------|----------------|------------------------|
| Netwerk Betonketen | Bouw circulair | Deelnemer              |

Vanuit de directie is hiervoor budget vrijgemaakt. Eén en ander is vastgelegd in het formulier “Verklaring deelname initiatief” welke is gepubliceerd op de website van de SKAO.



## 6. Energie-audit.

### 6.1. Inleiding:

Als onderdeel van het energiemangement actieplan is een beperkte energieaudit conform de NEN 50001 uitgevoerd.

### 6.2. Energiestromen

Bij de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV is sprake van de volgende energiestromen:

#### **Directe CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1):**

|   |  |
|---|--|
| Aardgas voor verwarming bedrijfslocatie         | Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak. |
| Propanaan voor verwarming van bouwketen         | Facturen brandstofleverancier                        |
| Brandstofverbruik personenwagens                | Facturen brandstofleveranciers                       |
| Brandstofverbruik zware voertuigen en materieel | Facturen brandstofleveranciers                       |
| Brandstofverbruik eigen materieel               | Facturen brandstofleveranciers                       |

#### **Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (scope 2):**

|  |  |
|--|--|
| Elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie | Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak. |
| Zakelijk verkeer met privé-middelen          | KM-declaraties (al twee jaar niet aan de orde)       |

Aanvullend wordt gebruik gemaakt van olie en mengsmering. Op basis van historische gegevens kan worden vastgesteld dat het aandeel hiervan ongeveer 0,1% van de totale liters brandstof is. Dit is de reden dat olie en mengsmering wordt uitgesloten.

Op basis van de footprint is de volgende significantie in energiestromen vastgesteld:

1. Eigen wagenpark
2. Productiemiddelen
3. Elektriciteit
4. Aardgas





### 6.3. Emissieberekening scope 1&2

Joost Visser Infra BV heeft de CO<sub>2</sub>-emissie van de energiestromen uit paragraaf 6.2 berekend op basis van de uitgangspunten van de ISO 14064-1. Bijzonderheden ten aanzien van de emissieberekening:

- 2015 is gekozen als basisjaar
- Er is geen sprake van CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van verbranding van biomassa,
- Ten aanzien van scope 1&2 van GHG-protocol zijn geen bronnen uitgesloten. GHG-removals zijn niet gekwantificeerd
- Als kwantificeringsmethode is gekozen voor de scope-indeling 1&2 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder met inbegrip van de in de ladder gehanteerde emissiefactoren. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals ze op de datum van publicatie beschikbaar waren op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl),
- De jaarlijkse emissieberekening is grotendeels gebaseerd op factuurinformatie en heeft daarmee de hoogste denkbare mate van zekerheid.
- Uitzonderingen op bovenstaande:
  - Gasverbruik en energieverbruik zijn gebaseerd op een opgave van de verhuurder van het totaal verbruik. Vervolgens is dit teruggerekend naar het aandeel van Joost Visser Infra BV op basis van het daadwerkelijk gebruikte vloeroppervlak.
  - Diesel dat wordt verbruikt door derden (Bijvoorbeeld voor ingehuurd materieel) is niet meegenomen in de emissieberekening.
  - De verbruikte hoeveelheden diesel worden gebaseerd op tankpasgegevens.
- Joost Visser Infra BV heeft ervoor gekozen geen externe verificatie van de CO<sub>2</sub>- footprint te laten uitvoeren.

De resultaten van de emissieberekeningen:

|                 | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| Totaal scope 1  | 186,41 | 167,15 | 162,55 | 192,21 |
| Totaal scope 2  | 22,93  | 18,50  | 16,58  | 15,48  |
| Totale emissie  | 209,34 | 183,45 | 179,12 | 207,69 |
| Gram/euro omzet | 37,9   | 25,9   | 29,3   | 25,9   |
| Gram/euro BTW   | 348,6  | 284,9  | 274,9  | 237,1  |

Op basis van bovenstaande overzicht kan worden vastgesteld dat (hoewel de absolute emissie is toegenomen) de relatieve emissie conform de doelstellingen daalt. De directie ziet op basis van deze gegevens geen aanleiding voor aanpassingen in het beleid.

### 6.4. Resultaten auditverslag 2018

Maatregelen ten aanzien van reductie van stroomverbruik en reductie van warmtelevering worden uitgevoerd door de verhuurder. Maatregelen die onder de verantwoordelijkheid van Joost Visser Infra BV inmiddels hebben plaatsgevonden:

- Schone en zuinige mobiele werktuigen (gedeeltelijk)
- Gebruik van ad blue
- Gebruik van zuiniger diesel
- Alle dieselveertuigen zijn voorzien van roetfilters



#### 6.5. Maatregelen energie-efficiëntie

Joost Visser Infra BV heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de energie- efficiëntie te verbeteren op het gebied van de significante energiestromen. De samenvatting van dit onderzoek is opgenomen in onderstaande opsomming. Hierbij is tevens aangegeven welke reductie behaald kan worden bij volledige toepassing.

Omdat verdere reductie in scope 2 niet mogelijk is, is het volledige plan van aanpak gericht op scope 1 emissies. Plan van aanpak van de maatregelen die op korte termijn (2019) worden uitgevoerd:

| Maatregel                      | Effect | Door wie? |
|--------------------------------|--------|-----------|
| Toolbox het nieuwe rijden      | 1,75%  | Directie  |
| Aanschaf zuinigere vrachtwagen | 0,50%  | Directie  |
| Monitoring brandstof verbruik  | 1,00%  | Directie  |
| Aanschaf zuinigere bestelbus   | 0,50%  | Directie  |

Maatregelen die op langere termijn (2020-2021) worden uitgevoerd:

- Onderzoek naar aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen
- Vervanging van oudere bussen voor energiezuinige nieuwe bussen
- Uitbreiding energiezuinige rijstijl
- Controleprogramma bandenspanning
- Verdere intensivering monitoringsprogramma brandstofverbruik
- Gebruik maken van retourvrachten (bewustwording bij medewerkers)

Maatregelen die op projectbasis onderzocht zullen worden in geval van gunning op basis van CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel zijn:

- Inkorten productiedagen middels planning
- Bundelen van bestellingen
- Keuze voor andere leverancier voor wegenbouwkundige materialen
- Keuze voor andere leverancier voor overige materialen
- Inkorten reistijd door samenstelling ploeg
- Inzet zuinige personeelsvoertuigen
- Inzet zuinige vrachtwagens
- Inzet zuinig materieel

Per project wordt – onder verantwoordelijkheid van de uitvoerder – in een calculatiesheet het beoogde besparingseffect doorgerekend.



## 7. Communicatieplan.

### 7.1. Inventarisatie belanghebbenden

Belanghebbenden bij de communicatie rondom het beleid op het gebied van reductie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn:

|                   | Invloed op het reductiebeleid? | Gerichte communicatie? | Communicatiedoel                                |
|-------------------|--------------------------------|------------------------|---|
| Concurrenten      | Nee                            | Nee                    | Nvt   |
| Eigen medewerkers | Ja                             | Ja                     | Voorlichting, commitment, actieve betrokkenheid |
| Onderaannemers    | Ja, afgeleid                   | Ja                     | Bewustwording                                   |
| Leveranciers      | Ja, afgeleid                   | Ja                     | Bewustwording                                   |
| Mediapartijen     | Nee                            | Nee                    | Nvt   |
| NGO's             | Nee                            | Nee                    | Nvt   |
| Opdrachtgevers    | Ja                             | Ja                     | Uitdragen maatschappelijke verantwoordelijkheid |
| Overheid          | Nee                            | Nee                    | Nvt   |

### 7.2. Communicatiestrategie

Joost Visser Infra BV hanteert de volgende strategie in de communicatie met belanghebbenden ten aanzien van het CO<sub>2</sub>-emissiebeleid.

| Doelgroep                            | Boodschap  | Middel                    | Frequentie     | Verantwoordelijk |
|--------------------------------------|--|---------------------------|----------------|------------------|
| Management                           | Trends in CO <sub>2</sub> -emissie   | MT-overleg                | 2x per jaar    | Directeur        |
| Medewerkers                          | Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (=huidig energieverbruik) en mogelijkheden voor individuele bijdrage. | Toolbox / kwartaaloverleg | 2x per jaar    | Directeur        |
| Opdrachtgevers                       | Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (= huidig energieverbruik)  | Website                   | 2x per jaar    | Directeur        |
| Partijen en medewerkers op projecten | CO <sub>2</sub> -begroting project, gekozen maatregelen, monitoring en effect  | Werkoverleg               | 1x per project | Uitvoerders      |