

**ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN
COMMUNICATIEPLAN
ENERGIE-AUDITVERSLAG
(over 2023)
3-IN-1 CO₂-REDUCTIEPLAN**

Joost Visser Infra Beheer BV (kvk 68845502) voor de werkmaatschappijen:
Joost Visser Infra BV

Versiedatum: 15 maart 2024

Pagina 1 van 12

Joost Visser Infra BV

IBAN nr.: NL 13 RABO 0108 5418 51

G-rek. nr.: NL 89 RABO 0991 0305 75

BIC nr.: RABONL2U

K.v.K.: 01180045 te Leeuwarden

BTW nr.: NL 8222.28.804.B.01



Inhoudsopgave:

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Scope & organisatorische afbakening | 4 |
| 3. Beleid en doelstellingen CO ₂ -emissie | 5 |
| 4. Monitoring..... | 6 |
| 5. Kennis & initiatieven | 7 |
| 6. Energie-audit..... | 8 |
| 6.1. Inleiding..... | 8 |
| 6.2. Energiestromen | 8 |
| 6.3. Emissieberekening scope 1&2..... | 8 |
| 6.4. Resultaten auditverslag 2022 | 9 |
| 6.5. Maatregelen energie-efficiëntie | 9 |
| 7. Communicatieplan | 11 |
| 7.1. Inventarisatie belanghebbenden..... | 11 |
| 7.2. Communicatiestrategie | 11 |

Akkoord directie:



1. Inleiding.

Dit energiemangement actieplan bevat een samenvatting van alle relevante gegevens ten aanzien van het CO₂-reductiebeleid van Joost Visser Infra Beheer BV. De totstandkoming van dit document en de uitvoering ervan vallen onder de verantwoordelijkheid van de directeur: Joep Oude Lansink.

Procedurele afspraken die voortkomen uit de ambitie om aan de CO₂-prestatieladder te voldoen zijn geborgd in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV. Hiermee wordt zeker gesteld dat het beleid op het gebied van CO₂-emissie integraal onderdeel uitmaakt van het bedrijfsbeleid. Dit document vormt dan ook een aanvulling op het managementsysteem en verwijst daar waar nodig naar onderdelen daarvan.



2. Scope en organisatorische afbakening.

Joost Visser Infra Beheer BV heeft geen personeel. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd door de werkmaatschappij Joost Visser Infra BV. In dit document zal omwille van de leesbaarheid continu worden gesproken over Joost Visser Infra BV.

Tot de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV behoren de volgende werkzaamheden:

- **Het aannemen en uitvoeren van grond- weg- en waterbouwkundige werken. Het uitvoeren van (water)bodemsanering en ingrepen in de waterbodem.**

Bij het vaststellen van de CO₂-emissie zijn de volgende werkmaatschappijen meegenomen:

- **Joost Visser Infra BV**

Conform het handboek CO₂ prestatieladder valt Joost Visser Infra BV in de categorie “klein bedrijf”.



3. Beleid en doelstellingen op gebied van CO₂-emissie.

De ambitie om de CO₂-emissie die gepaard gaat met de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV te reduceren is verwoord in de beleidsverklaring van het managementsysteem. Deze verklaring heeft het aantoonbare commitment van de directie van Joost Visser Infra BV.

Scope 1 & 2.

Naar aanleiding van de emissieberekening over de periode 2019 tot Q2-2023 is ervoor gekozen een andere globale maat te hanteren. De emissie per projectuur en per FTE lijken namelijk een beter beeld te geven van de reductie. De doelstelling is daarom gewijzigd en wordt aan een referentiejaar gekoppeld. In het actieplan halfjaar 2023 zijn de overgangsdoolstellingen benoemd. Voor de eenduidigheid is er één nieuwe doelstelling vastgesteld die beide overgangsdoolstellingen aanscherpen.

De nieuwe in 2023 vastgestelde doelstelling is om per eind 2025 een CO₂ reductie per projectuur te realiseren van 7% ten opzichte van 2021.

| Omschrijving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
|----------------------------|-------|------|------|------|------|--|
| Scope 1, kg per projectuur | 7,0 | 11,2 | 6,79 | 6,65 | 6,51 | |
| Scope 2 | 13,64 | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| Reductie t.o.v. 2021 | | | -3% | -5% | -7% | |

Er is op aandringen van de huurder door de verhuurder overgestapt op groene stroom met betrekking tot de energievoorziening van de bedrijfslocatie. Aangezien dit de enige emissie betreft in scope 2 is vanaf 2018 de emissie in scope 2 verwaarloosbaar. Aanvullend zullen de ontwikkelingen worden gevolgd ten aanzien van alternatieve brandstoffen voor zover dit van toepassing is binnen de scope van de werkzaamheden van Joost Visser Infra BV.

Scope 3.

Naar aanleiding van een controle in 2023 op de emissieberekening over 2022 is geconstateerd dat deze niet goed herleidbaar was. De berekeningen zijn voor de jaren 2021 en 2022 opnieuw uitgevoerd, wat resulteerde in gewijzigde emissies. Voor het vergelijk is ervoor gekozen deze berekeningen ook in de toekomst toe te passen en deze voor de toekomst te hanteren.

In de ketenanalyse beton de volgende doelstelling geformuleerd:

De nieuwe in 2023 vastgestelde doelstelling is om per eind 2025 een CO₂ reductie per projectuur te realiseren van 7% van de CO₂ emissie per m³ beton van grondstofwinning tot en met aanleg realiseren ten opzichte van 2021.

Bij gelijkblijvende bedrijfsomvang zal de volgende reductie van de absolute emissie van toepassing zijn.

| Omschrijving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Scope 3, kg/m ³ beton | 210,12 | 206,97 | 203,82 | 199,62 | 195,41 | |
| Reductie t.o.v. 2021 | | -1,5% | -3,0% | -5,0% | -7,0% | |



4. Monitoring.

Het effect van de maatregelen voor reductie komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

- CO₂-emissie per:
 - Omzet
 - Bruto Toegevoegde Waarde
 - Projectuur
 - FTE
- CO₂-emissie per project

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- Maatregelen op bedrijfsniveau door de directie jaarlijks in de management review van het bedrijf,
- Maatregelen op projectniveau door de projectleider na afloop van het project middels een voor/nacalculatie van emissies.

Afhandeling van afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen vindt plaats volgens de interne procedure verbetermanagement in het kader van ISO9001 die opgenomen is in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV.



5. Kennis & initiatieven.

Joost Visser Infra BV houdt haar kennis op het gebied van CO₂-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- Het lezen van vakbladen en (digitale) nieuwsbrieven van leveranciers
- Het bijwonen van vak gerelateerde beurzen en seminars
- Het inschakelen van externe deskundigheid

Joost Visser Infra BV is vanaf 2018 actief betrokken bij de volgende keteninitiatieven:

| Omschrijving | Organisator | Rol Joost Visser Infra |
|---------------------|--------------------|-------------------------------|
| Netwerk Betonketen | Bouw circulair | Deelnemer |

Vanuit de directie is hiervoor budget vrijgemaakt. Eén en ander is vastgelegd in het formulier “Verklaring deelname initiatief” welke is gepubliceerd op de website van de SKAO.



6. Energie-audit.

6.1. Inleiding:

Als onderdeel van het energiemangement actieplan is een beperkte energieaudit conform de NEN 50001 uitgevoerd.

6.2. Energiestromen

Bij de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV is sprake van de volgende energiestromen:

Directe CO₂-emissies (scope 1):

| | |
|---|--|
| Aardgas voor verwarming bedrijfslocatie | Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak. |
| Propana voor verwarming van bouwketen | Facturen brandstofleverancier |
| Brandstofverbruik personenwagens | Facturen brandstofleveranciers |
| Brandstofverbruik zware voertuigen en materieel | Facturen brandstofleveranciers |
| Brandstofverbruik eigen materieel | Facturen brandstofleveranciers |

Indirecte CO₂-emissies (scope 2):

| | |
|--|--|
| Elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie | Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak. |
| Zakelijk verkeer met privé-middelen | KM-declaraties (al drie jaar niet aan de orde) |

Op basis van de footprint is de volgende significantie in energiestromen vastgesteld:

1. Eigen wagenpark
2. Productiemiddelen
3. Elektriciteit
4. Aardgas

6.3. Emissieberekening scope 1&2

Joost Visser Infra BV heeft de CO₂-emissie van de energiestromen uit paragraaf 6.2 berekend op basis van de uitgangspunten van de ISO 14064-1. Bijzonderheden ten aanzien van de emissieberekening:

- 2021 is gekozen als basisjaar voor de nieuwe doelstelling
- Er is geen sprake van CO₂-emissie als gevolg van verbranding van biomassa,
- Ten aanzien van scope 1&2 van GHG-protocol zijn geen bronnen uitgesloten. GHG-removals zijn niet gekwantificeerd
- Als kwantificeringsmethode is gekozen voor de scope-indeling 1&2 van de CO₂-prestatieladder met inbegrip van de in de ladder gehanteerde emissiefactoren. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals ze op de datum van publicatie beschikbaar waren op www.co2emissiefactoren.nl,
- De jaarlijkse emissieberekening is gebaseerd op factuurinformatie en heeft daarmee de hoogste denkbare mate van zekerheid.
- Uitzonderingen op bovenstaande:
 - Gasverbruik en energieverbruik zijn gebaseerd op een opgave van de verhuurder van het totaal verbruik. Vervolgens is dit teruggerekend naar het aandeel van Joost Visser Infra BV op basis van het daadwerkelijk gebruikte vloeroppervlak.
 - Diesel dat wordt verbruikt door derden (Bijvoorbeeld voor ingehuurd materieel) is niet meegenomen in de emissieberekening.
- Joost Visser Infra BV heeft ervoor gekozen geen externe verificatie van de CO₂- footprint te laten uitvoeren.



Scope 1 & 2.

De resultaten van de emissieberekeningen:

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|------------|------------|------------|---------|
| Totaal scope 1 | 196,70 | 190,76 | 209,28 | |
| Totaal scope 2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Totale emissie | 196,75 ton | 202,44 ton | 209,28 ton | |
| emissie/projectuur | 6,92 kg | 6,37 kg | 6,33 kg | |
| Doelstelling | 8,87 kg | 8,32 kg | 6,79 kg | 6,51 kg |
| Reductie tov 2021 | -44,1% | -42,62 | -9,6% | |

De directie heeft dit jaar vastgesteld dat er in de bedrijfsvoering niet veel is veranderd en ziet nog geen aanleiding om bijsturing te laten plaatsvinden naar aanleiding van deze gegevens. Er zijn reeds nieuwe doelstellingen vastgesteld. In Q4 van 2024 zal er worden bekeken of er op basis van de gegevens van 2023 alsnog bijsturing noodzakelijk is.

Scope 3:

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| Doelstelling scope 3 | 210,12 | 206,97 | 203,82 | 199,62 |
| Totaal scope 3 | 210,12 | 224,68 | 216,86 | |

Uit bovenstaande blijkt dat de doelstelling voor 2023 niet is behaald.

Uiteraard is er ook sprake van CO₂ uitstoot voor het vervoer, het breken en het wassen van beton. In de berekening is aannahme gedaan dat de CO₂ uitstoot voor deze activiteiten gelijk staat aan 80% van de uitstoot als gevolg van de winning van grondstoffen. De update van de meest materiele emissies scope 3 en de ketenanalyse zijn als bijlage onderdeel van dit document.

6.4. Resultaten auditverslag 2023

Maatregelen ten aanzien van reductie van stroomverbruik en reductie van warmtelevering worden uitgevoerd door de verhuurder. Maatregelen die onder de verantwoordelijkheid van Joost Visser Infra BV inmiddels hebben plaatsgevonden:

- Schone en zuinige mobiele werktuigen (gedeeltelijk)
- Gebruik van ad blue
- Gebruik van zuiniger diesel
- Alle dieselveertuigen zijn voorzien van roetfilters

6.5. Maatregelen energie-efficiëntie

Joost Visser Infra BV heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de energie- efficiëntie te verbeteren op het gebied van de significante energiestromen. De samenvatting van dit onderzoek is opgenomen in onderstaande opsomming. Hierbij is tevens aangegeven welke reductie behaald kan worden bij volledige toepassing.

Omdat verdere reductie in scope 2 niet mogelijk is, is het volledige plan van aanpak gericht op scope 1 emissies. Plan van aanpak van de maatregelen die op korte termijn (2024) worden uitgevoerd:

| Maatregel | Effect | Door wie? |
|-------------------------------|--------|-----------|
| Toolbox het nieuwe rijden | 1,75% | Directie |
| Aanschaf zuiniger vrachtwagen | 0,50% | Directie |
| Monitoring brandstof verbruik | 1,00% | Directie |
| Aanschaf zuiniger bestelbus | 0,50% | Directie |



Maatregelen die op langere termijn (2024-2025) worden uitgevoerd:

- Onderzoek naar aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen
- Vervanging van oudere bussen voor energiezuinige nieuwe bussen
- Uitbreiding energiezuinige rijstijl
- Controleprogramma bandenspanning
- Verdere intensivering monitoringsprogramma brandstofverbruik
- Gebruik maken van retourvrachten (bewustwording bij medewerkers)
- Onderzoek naar mogelijkheden teleconferencing

Maatregelen die op projectbasis onderzocht zullen worden in geval van gunning op basis van CO₂-gunningsvoordeel zijn:

- Inkorten productiedagen middels planning
- Bundelen van bestellingen
- Keuze voor andere leverancier voor wegebouwkundige materialen
- Keuze voor andere leverancier voor overige materialen
- Inkorten reistijd door samenstelling ploeg
- Inzet zuinige personeelsvoertuigen
- Inzet zuinige vrachtwagens
- Inzet zuinig materieel

Per project wordt – onder verantwoordelijkheid van de uitvoerder – in een calculatiesheet het beoogde besparingseffect doorgerekend.

In de ketenanalyse beton zijn de volgende maatregelen genoteerd:

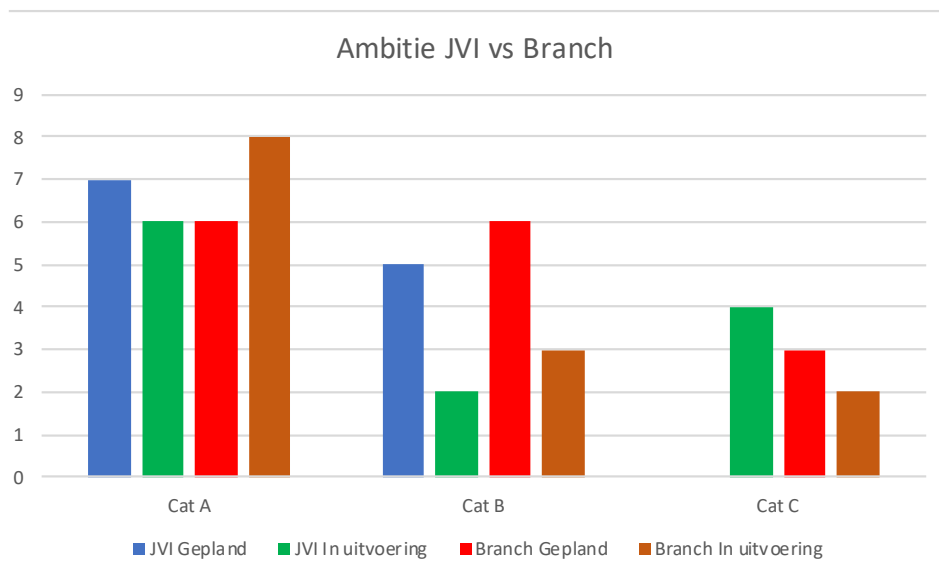
| Actie | Wanneer | Wie |
|--|--------------------|------------|
| Verbeteren inzicht in de CO ₂ -uitstoot van betrokken leveranciers. | Ongoing | Directie |
| Verbeteren inzicht in de samenstelling van de gebruikte betonmortel. | Keten info | Directie |
| Verbeteren van het inzicht in duurzame alternatieven. | Branch info | Directie |
| Minimaal één gesprek per jaar met een opdrachtgever ten aanzien van de keuze van het soort beton.. | Keten lidmaatschap | Directie |
| Keuze van beton leverancier in de buurt van het project om de vervoerskilometers te beperken. | Standaard | Directie |



6.6.Ambities

Onze ambitie om compliant te zijn aan de CO2-ladder weerspiegelt onze voortdurende inzet om onze prestaties in de infrastructuursector te verbeteren. Deze ambitie wordt versterkt door een grondige benchmarking met branchegenoten. Ons streven naar reductiedoelen in scope 1 en 2 is gebaseerd op het besef dat daar de grootste reductiemogelijkheden liggen binnen ons regelbereik. Een van de centrale pijlers van deze inspanning is het optimaliseren van ons brandstofverbruik, wat een prominente rol speelt in de ambities die zijn aangemerkt in onze maatregellijst. Deze focus op brandstofefficiëntie komt duidelijk naar voren in de ambities die we hebben geïdentificeerd. We hebben de vergelijking gemaakt door het gemiddelde van onze branchegenoten te nemen en dit te gebruiken als een kompas om onze eigen ambities en geïmplementeerde maatregelen te definiëren en te verbeteren. We streven ernaar om in lijn te zijn met onze branchegenoten en gelijkwaardig bij te dragen aan de reductie van CO2-uitstoot en duurzaamheid in onze sector.

Vergelijking is gemaakt doormiddel van een gemiddelde te nemen van onze branchegenoten en hier onze ambities en de geïmplementeerde maatregels aan te spiegelen.



Legenda : Imp is geïmplementeerd, Am is planning, Branche is gemiddelde in de branche

| | Score | | Branche | Score JVI-vs Branche |
|---|-------|----|---------|-------------------------|
| | Imp | Am | | |
| A | 6 | 7 | 14 | 43% |
| B | 2 | 5 | 9 | 22% |
| C | 4 | 0 | 5 | 80% |

Conclusie: JVI toont dat ze in de categorieën A & B de ambitie uitdraagt gelijk waardig to worden t.o.v. de referentie bedrijven



7. Communicatieplan.

7.1. Inventarisatie belanghebbenden

Belanghebbenden bij de communicatie rondom het beleid op het gebied van reductie van CO₂-emissies zijn:

| | Invloed op het reductiebeleid? | Gerichte communicatie? | Communicatiedoel |
|-------------------|--------------------------------|------------------------|---|
| Concurrenten | Nee | Nee | nvt |
| Eigen medewerkers | Ja | Ja | Voorlichting, commitment, actieve betrokkenheid |
| Onderaannemers | Ja, afgeleid | Ja | Bewustwording |
| Leveranciers | Ja, afgeleid | Ja | Bewustwording |
| Mediapartijen | Nee | Nee | nvt |
| NGO's | Nee | Nee | nvt |
| Opdrachtgevers | Ja | Ja | Uitdragen maatschappelijke verantwoordelijkheid |
| Overheid | Nee | Nee | nvt |

7.2. Communicatiestrategie

Joost Visser Infra BV hanteert de volgende strategie in de communicatie met belanghebbenden ten aanzien van het CO₂-emissiebeleid.

| Doelgroep | Boodschap | Middel | Frequentie | Verantwoordelijk |
|--------------------------------------|--|---------------------------|----------------|------------------|
| Management | Trends in CO ₂ -emissie | MT-overleg | 2x per jaar | Directeur |
| Medewerkers | Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (=huidig energieverbruik) en mogelijkheden voor individuele bijdrage. | Toolbox / kwartaaloverleg | 2x per jaar | Directeur |
| Opdrachtgevers | Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (= huidig energieverbruik) | Website | 2x per jaar | Directeur |
| Partijen en medewerkers op projecten | CO ₂ -begroting project, gekozen maatregelen, monitoring en effect | Werkoverleg | 1x per project | Uitvoerders |