Joost Visser Infra B.V.
Innovatielaan 25
8447 SN HEERENVEEN
Telefoon: 0513 - 61 70 70
Fax: 0513 - 64 52 88
e-mail: info@joostvisser.nl
Internet: www.joostvisser.nl

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN
COMMUNICATIEPLAN
ENERGIE-AUDITVERSLAG

3-IN-1 CO2-REDUCTIEPLAN

Joost Visser Infra Beheer BV (kvk 68845502) voor de werkmaatschappijen:
Joost Visser Infra BV

Versiedatum: 03-20-2019

Joost Visser Infra BV
IBAN nr.: NL 13 RABO 0108 5418 51
G-rek. nr: NL 89 RABO 0991 0305 75
BIC nr.: RABONL2U
K.v.K.: 01180045 te Leeuwarden
BTW nr.: NL 8222.28.804.B.01

Inhoudsopgave:

1. Inleiding 2
2. Scope & organisatorische afbakening 3
3. Beleid en doelstellingen CO_2-emissie 4
4. Monitoring 5
5. Kennis & initiatieven 6
6. Energie-audit 7
6.1. Inleiding 7
6.2. Energiestromen 7
6.3. Emissieberekening scope 1&2 7
6.4. Resultaten auditverslag 2018 8
6.5. Maatregelen energie-efficiëntie 9
7. Communicatieplan 10
7.1. Inventarisatie belanghebbenden 10
7.2. Communicatiestrategie 10

Akkoord directie:

1. Inleiding.

Dit energiemanagement actieplan bevat een samenvatting van alle relevante gegevens ten aanzien van het CO_2-reductiebeleid van Joost Visser Infra Beheer BV. De totstandkoming van dit document en de uitvoering ervan vallen onder de verantwoordelijkheid van de directeur: Joep Oude Lansink.

Procedurele afspraken die voortkomen uit de ambitie om aan de CO2-prestatieladder te voldoen zijn geborgd in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV. Hiermee wordt zeker gesteld dat het beleid op het gebied van CO2-emissie integraal onderdeel uitmaakt van het bedrijfsbeleid. Dit document vormt dan ook een aanvulling op het managementsysteem en verwijst daar waar nodig naar onderdelen daarvan.

2. Scope en organisatorische afbakening.

Joost Visser Infra Beheer BV heeft geen personeel en is 100% eigenaar van Joost Visser Infra BV. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd door de werkmaatschappij Joost Visser Infra BV en er bevinden zich geen andere werkmaatschappijen onder Joost Visser Infra Beheer BV. In dit document zal omwille van de leesbaarheid continu worden gesproken over Joost Visser Infra BV.

Tot de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV behoren de volgende werkzaamheden:

- **Het aannemen en uitvoeren van grond- weg- en waterbouwkundige werken. Het uitvoeren van (water)bodemsanering en ingrepen in de waterbodem.**

Bij het vaststellen van de CO2-emissie zijn de volgende werkmaatschappijen meegenomen:

- **Joost Visser Infra BV**

Conform het handboek CO2 prestatieladder valt Joost Visser Infra BV in de categorie “klein bedrijf”.

3. Beleid en doelstellingen op gebied van CO_2-emissie.

De ambitie om de emissie die gepaard gaat met de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV te reduceren is verwoord in de beleidsverklaring van het managementsysteem. Deze verklaring heeft het aantoonbare commitment van de directie van Joost Visser Infra BV.

Joost Visser Infra BV heeft eind 2018 als reductiedoelstelling vastgesteld om in een periode van 3 jaar (per eind 2021) haar CO_2-emissie per euro BTW met 25% te reduceren ten opzichte van basisjaar 2015. Bij gelijk blijvende bedrijfsomvang zal dit percentage ook op de absolute emissie van toepassing zijn.

Omschrijving	**2015**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Scope 1, per euro BTW	348,4	270,0	265,0	263,0	261,0
Scope 2		100%	100%	100%	100%
Reductie t.o.v. 2015					

Er is op aandringen van de huurder door de verhuurder overgestapt op groene stroom met betrekking tot de energievoorziening van de bedrijfslocatie. Aangezien dit de enige emissie betreft in scope 2 zal vanaf 2018 de emissie in scope 2 verwaarloosbaar zijn. Aanvullend zullen de ontwikkelingen worden gevolgd ten aanzien van alternatieve brandstoffen voor zover dit van toepassing is binnen de scope van de werkzaamheden van Joost Visser Infra BV.

4. Monitoring.

Het effect van de maatregelen voor reductie komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

- CO_2-emissie per:
  - Omzet
  - Bruto Toegevoegde Waarde
  - Medewerker
- CO_2-emissie per project

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- Maatregelen op bedrijfsniveau door de directie jaarlijks in de management review van het bedrijf,
- Maatregelen op projectniveau door de projectleider na afloop van het project middels een voor/nacalculatie van emissies.

Afhandeling van afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen vindt plaats volgens de interne procedure verbetermanagement in het kader van ISO9001 die opgenomen is in het managementsysteem van Joost Visser Infra BV.

5. Kennis & initiatieven.

Joost Visser Infra BV houdt haar kennis op het gebied van CO2-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- Het lezen van vakbladen en (digitale) nieuwsbrieven van leveranciers
- Het bijwonen van vakgerelateerde beurzen en seminars
- Het inschakelen van externe deskundigheid

Joost Visser Infra BV is in 2018 actief betrokken bij de volgende keteninitiatieven:

Omschrijving	**Organisator**	**Rol Joost Visser Infra**
Netwerk Betonketen	Bouw circulair	Deelnemer

Vanuit de directie is hiervoor budget vrijgemaakt. Eén en ander is vastgelegd in het formulier “Verklaring deelname initiatief” welke is gepubliceerd op de website van de SKAO.

6. Energie-audit.

6.1. Inleiding:

Als onderdeel van het energiemanagement actieplan is een beperkte energieaudit conform de NEN 50001 uitgevoerd.

6.2. Energiestromen

Bij de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van Joost Visser Infra BV is sprake van de volgende energiestromen:

Directe CO_2-emissies (scope 1):

Aardgas voor verwarming bedrijfslocatie	Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak.
Propaan voor verwarming van bouwketen	Facturen brandstofleverancier
Brandstofverbruik personenwagens	Facturen brandstofleveranciers
Brandstofverbruik zware voertuigen en materieel	Facturen brandstofleveranciers
Brandstofverbruik eigen materieel	Facturen brandstofleveranciers

Indirecte CO_2-emissies (scope 2):

Elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie	Opgave verhuurder en omrekening naar vloeroppervlak.
Zakelijk verkeer met privé-middelen	KM-declaraties (al twee jaar niet aan de orde)

Op basis van de footprint is de volgende significantie in energiestromen vastgesteld:

1. Eigen wagenpark
2. Productiemiddelen
3. Elektriciteit
4. Aardgas

6.3. Emissieberekening scope 1&2

Joost Visser Infra BV heeft de CO2-emissie van de energiestromen uit paragraaf 6.2 berekend op basis van de uitgangspunten van de ISO 14064-1. Bijzonderheden ten aanzien van de emissieberekening:

- 2015 is gekozen als basisjaar
- Er is geen sprake van CO_2-emissie als gevolg van verbranding van biomassa,
- Ten aanzien van scope 1&2 van GHG-protocol zijn geen bronnen uitgesloten. GHG-removals zijn niet gekwantificeerd
- Als kwantificeringsmethode is gekozen voor de scope-indeling 1&2 van de CO_2-prestatieladder met inbegrip van de in de ladder gehanteerde emissiefactoren. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals ze op de datum van publicatie beschikbaar waren op www.co2emissiefactoren.nl,
- De jaarlijkse emissieberekening is gebaseerd op factuurinformatie en heeft daarmee de hoogste denkbare mate van zekerheid.
- Uitzonderingen op bovenstaande:
  - Gasverbruik en energieverbruik zijn gebaseerd op een opgave van de verhuurder van het totaal verbruik. Vervolgens is dit teruggerekend naar het aandeel van Joost Visser Infra BV op basis van het daadwerkelijk gebruikte vloeroppervlak.
  - Diesel dat wordt verbruikt door derden (Bijvoorbeeld voor ingehuurd materieel) is niet meegenomen in de emissieberekening.
- Joost Visser Infra BV heeft ervoor gekozen geen externe verificatie van de CO2- footprint te laten uitvoeren.

De resultaten van de emissieberekeningen:

	2015	2016	2017	2018
Totaal scope 1	186,29	169,02	162,12	192,00
Totaal scope 2	22,93	18,50	16,58	15,48
Totale emissie	209,22	187,51	178,69	207,48
Gram/euro omzet	37,8	26,5	29,2	25,9
Gram/euro BTW	348,4	291,2	274,3	236,9

Op basis van bovenstaande overzicht kan worden vastgesteld dat (hoewel de absolute emissie is toegenomen) de relatieve emissie conform de doelstellingen daalt. De directie ziet op basis van deze gegevens geen aanleiding voor aanpassingen in het beleid.

6.4. Resultaten auditverslag 2018

Maatregelen ten aanzien van reductie van stroomverbruik en reductie van warmtelevering worden uitgevoerd door de verhuurder. Maatregelen die onder de verantwoordelijkheid van Joost Visser Infra BV inmiddels hebben plaatsgevonden:

- Schone en zuinige mobiele werktuigen (gedeeltelijk)
- Gebruik van ad blue
- Gebruik van zuiniger diesel
- Alle dieselvoertuigen zijn voorzien van roetfilters

6.5. Maatregelen energie-efficiëntie

Joost Visser Infra BV heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de energie- efficiëntie te verbeteren op het gebied van de significante energiestromen. De samenvatting van dit onderzoek is opgenomen in onderstaande opsomming. Hierbij is tevens aangegeven welke reductie behaald kan worden bij volledige toepassing.

Omdat verdere reductie in scope 2 niet mogelijk is, is het volledige plan van aanpak gericht op scope 1 emissies. Plan van aanpak van de maatregelen die op korte termijn (2019) worden uitgevoerd:

Maatregel	Effect	Door wie?
Toolbox het nieuwe rijden	1,75%	Directie
Aanschaf zuinigere vrachtwagen	0,50%	Directie
Monitoring brandstof verbruik	1,00%	Directie
Aanschaf zuinigere bestelbus	0,50%	Directie

Maatregelen die op langere termijn (2020-2021) worden uitgevoerd:

- Onderzoek naar aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen
- Vervanging van oudere bussen voor energiezuinige nieuwe bussen
- Uitbreiding energiezuinige rijstijl
- Controleprogramma bandenspanning
- Verdere intensivering monitoringsprogramma brandstofverbruik
- Gebruik maken van retourvrachten (bewustwording bij medewerkers)

Maatregelen die op projectbasis onderzocht zullen worden in geval van gunning op basis van CO_2-gunningsvoordeel zijn:

- Inkorten productiedagen middels planning
- Bundelen van bestellingen
- Keuze voor andere leverancier voor wegenbouwkundige materialen
- Keuze voor andere leverancier voor overige materialen
- Inkorten reistijd door samenstelling ploeg
- Inzet zuinige personeelsvoertuigen
- Inzet zuinige vrachtwagens
- Inzet zuinig materieel

Per project wordt – onder verantwoordelijkheid van de uitvoerder – in een calculatiesheet het beoogde besparingseffect doorgerekend.

7. Communicatieplan.

7.1. Inventarisatie belanghebbenden

Belanghebbenden bij de communicatie rondom het beleid op het gebied van reductie van CO_2-emissies zijn:

	Invloed op het reductiebeleid?	Gerichte communicatie?	Communicatiedoel
Concurrenten	Nee	Nee	nvt
Eigen medewerkers	Ja	Ja	Voorlichting, commitment, actieve betrokkenheid
Onderaannemers	Ja, afgeleid	Ja	Bewustwording
Leveranciers	Ja, afgeleid	Ja	Bewustwording
Mediapartijen	Nee	Nee	nvt
NGO's	Nee	Nee	nvt
Opdrachtgevers	Ja	Ja	Uitdragen maatschappelijke verantwoordelijkheid
Overheid	Nee	Nee	nvt

7.2. Communicatiestrategie

Joost Visser Infra BV hanteert de volgende strategie in de communicatie met belanghebbenden ten aanzien van het CO_2-emissiebeleid.

Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verant-woordelijk
Management	Trends in CO2-emissie	MT-overleg	2x per jaar	Directeur
Medewerkers	Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (=huidig energieverbruik) en mogelijkheden voor individuele bijdrage.	Toolbox / kwartaaloverleg	2x per jaar	Directeur
Opdrachtgevers	Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (= huidig energieverbruik)	Website	2x per jaar	Directeur
Partijen en medewerkers op projecten	CO2-begroting project, gekozen maatregelen, monitoring en effect	Werkoverleg	1x per project	Uitvoerders